

LA VIE AU GRAND AIR



Publications Pierre Lafitte
Je sais tout • Femina
Musica • La Vie au Grand Air
9 & 11, avenue de l'Opéra, Paris.

THÉRY

Vainqueur des éliminatoires françaises sur sa
voiture Richard Brasier.

Abonnements
Paris et Départements 24 francs.
Étranger 28 —
Téléphones : 280-52, 580-56, 254-88

"MERCEDES-PALACE" 70 AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES



Adresse Télégr. AMCHARLEY. PARIS
Téléphone 549-77 509-36

MAGASIN DE VENTE

C. L. Charley.

Agents pour l'Amérique :
ALLEN HALL & Co, 69, Wall Street, New-York City.

Agents pour l'Angleterre :
CANNSTATT MERCEDES Co, 132/3, Long Acre London W.-C

NENCI, Viale Carlo Alberto A, FLORENCE

Succursales du Mercedes-Palace :

A. BLACK Ltd., 30, Rua da Boa Vista, LISBONNE

La Semaine Comique, par Henriot.



MM. les concurrents du Circuit d'Auvergne ne pourront circuler sur la route que le jour de la course, mais ils pourront étudier le terrain en ballon.



— Qu'est-ce que c'est ?
— Un jeune poulain échappé.
— Ah ! mon Dieu ! que d'argent perdu ! j'ai vu la photographie d'un qui valait un million !



— Vous êtes dans l'administration ? à quel bureau ?
— Je suis chargé d'inventer des mesures pouvant être désagréables aux chauffeurs.



— Saurez-vous bien me conduire, au moins ?
— N'ayez aucune crainte, j'étudie précisément aussi l'art de diriger les ballons !

ONGUENT ROUGE MÈRE

SEUL AGENT REMPLAÇANT VRAIMENT LE FEU

GUÉRISON RAPIDE ET SÛRE des Boiteries, Ecarts, Efforts, Vessigons, Molettes, Engorgements, Epurins, Courbures

Effet gradué à volonté

La Boîte avec Brochure franco 3,50

P. MÈRE DE CHANTILLY À ORLÉANS

LIQ. MENT RÉVULSIF SANS RIVAL

TRÉSOR de SPORTMAN pour fortifier les jambes des chevaux

La Bouteille: 5f. franco en Gare: 5f.60.

EMBROCCATION MÈRE

VOITURE DE PROMENADE avec Parasol mobile et articulé, **DUPONT**

Fabricant breveté s. g. d. g. FOURNISSEUR des HOPITAUX à Paris, 10, Rue Haute-Seuille, 10 près l'Ecole de Médecine.

LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES. Envoi Franco du Catalogue contenant 421 Fig.

MOTRICINE

Bicyclette Toutes pièces **B.S.A.** Pneus Dunlop

190 francs garantie 5 ans.

Modèle unique à 140 francs — Catalogue franco

Cycles OBLIN 49, rue d'Amsterdam, Paris Téléphone 256-31

"REINE DES ESSENCES" Essence spéciale pour **AUTOMOBILES et CANOTS AUTOMOBILES**

Se vend en bidons plombés de 5 et 10 litres

L'essayer, c'est l'adopter. — En vente partout

Cie Industrielle des Pétroles. TÉLÉPH. : 274-18; 274-28

Demandez prospectus explicatifs

Nouveau Briquet électrique pour fumeurs à l'usage des sports en plein air.

Prix : 5 francs.

SAGERET, dépositaire 2, Boulevard Diderot, Paris

PRENEZ GARDE, Madame

vous commencez à grossir, et grossir, c'est vieillir. Prenez donc tous les jours deux dragées de **THYROIDINE BOUTY**, et votre taille restera ou redeviendra svelte. — Le flacon de 50 dragées est expédié franco par le LABORATOIRE 1, Rue de Châteaudun, Paris, contre mandat-poste de 10 francs.

TRAITEMENT INOFFENSIF ET ABSOLUMENT CERTAIN

Avoir soin de bien spécifier : **Thyrodine Bouty**.

BOUGIE ACLOCHE LUTHI

29, RUE BRUNEL - PARIS

PARFUM FLORAMYE L.T. PIVER PARIS

SANTAL MIDY

INOFFENSIF. Supprime Copahu, Cubébe, Liquides astringents. **GUÉRISON RADICALE** et rapide des maladies contagieuses; très efficace dans les maladies de la vessie: cystite du col, catarrhe, hématurie.

113, faub. St-Honoré, PARIS

Chauffeurs,

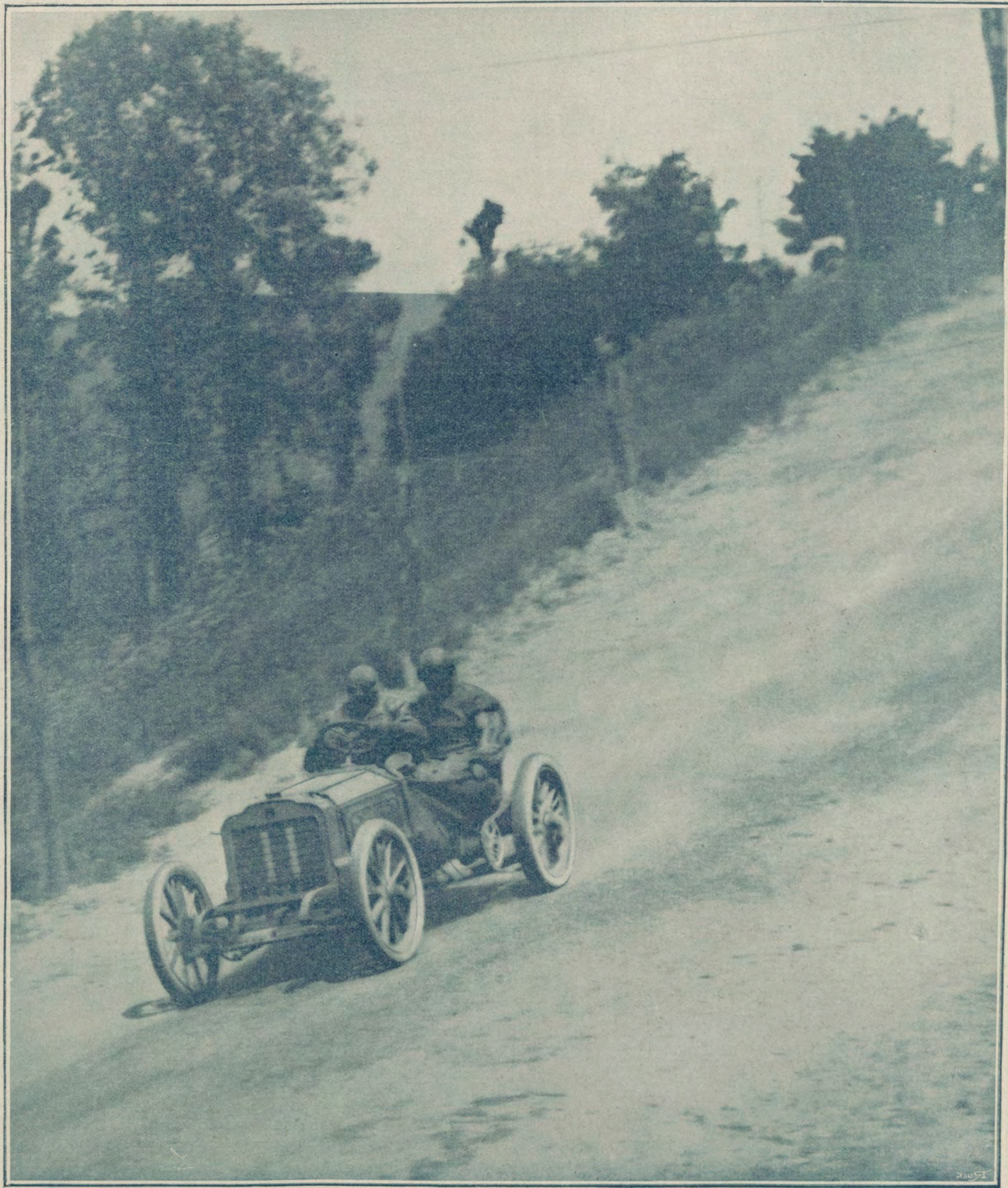
si vous êtes réellement touristes, vous fixerez votre choix sur les voitures de tourisme par excellence : sur la

GLADIATOR

Allez voir aux Usines **GLADIATOR**, au Pré St-Gervais, comment sont construites les Gladiator

MAGASINS DE VENTE A PARIS : 62, avenue de la Grande-Armée - 18, boulevard Montmartre.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES

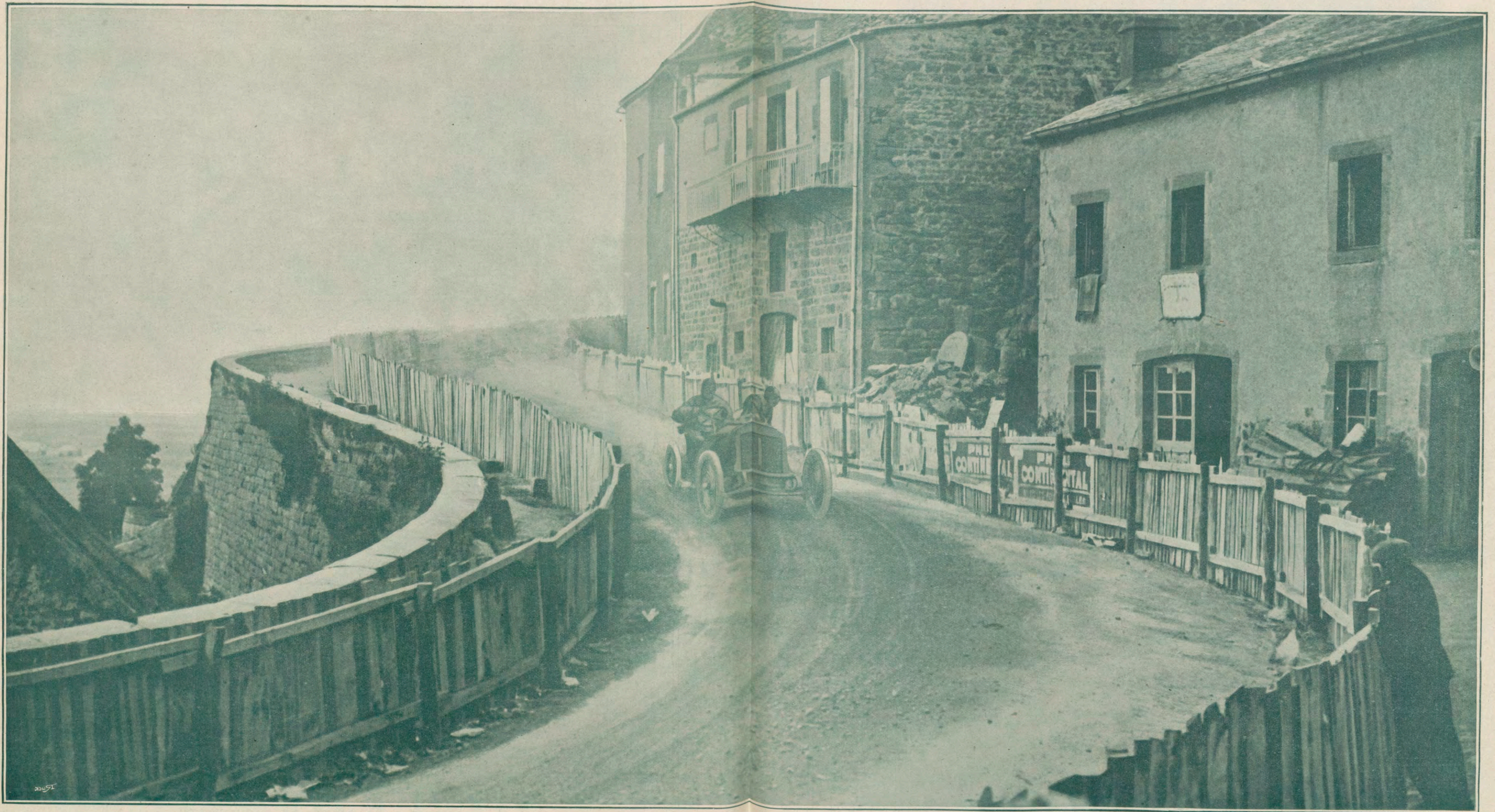


CAILLOIS A LA SORTIE DE LAQUEUILLE

Connaissant à fond sa Richard Brasier, Caillais réussit à se classer second à 9 minutes de Théry, donnant ainsi à la marque Richard Brasier une chance de plus de conserver la Coupe Gordon-Bennett. Détails techniques sur sa voiture :

pneus¹ Michelin, roulements à billes D. W. F., suspension brevetée Peugeot, radiateur Grouvelle et Arquembourg, magnéto Simms-Bosch, et, comme en 1904, graisseurs Henry Hamelle.

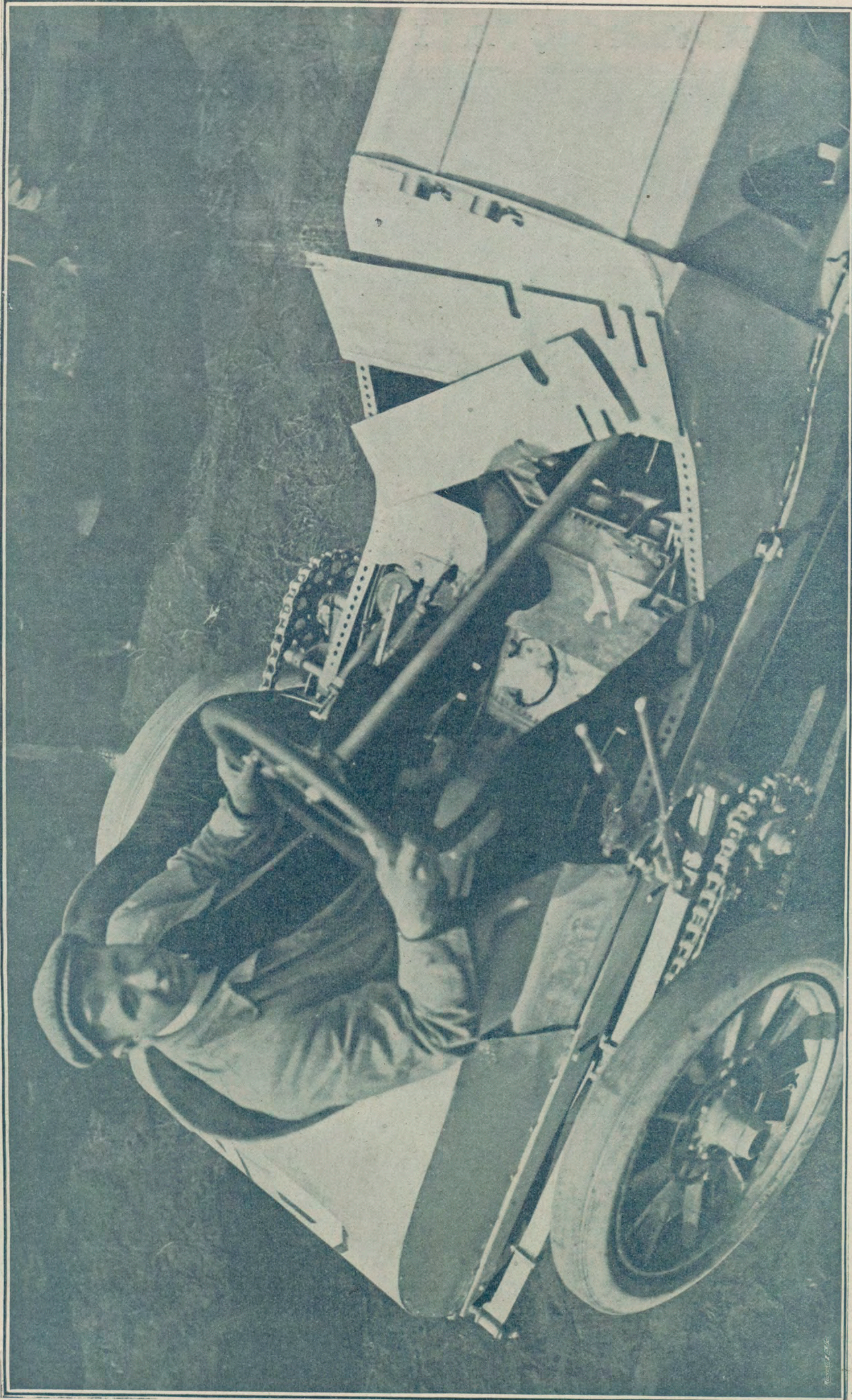
LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



AU BORD DU PRÉCIPICE

Le petit village de Laqueuille est situé à 1000 mètres d'altitude sur les contreforts des Monts Dore. La route du Circuit traverse et serpente le long des flancs de la montagne, surplombant un précipice. A chaque tour de circuit, Théry, toujours en tête, ralentissant à peine l'elan de sa voiture, descend la côte de Laqueuille avec son calme audacieux. Il semble que pour lui l'obstacle n'existe pas, il en est maître; jamais surpris, il le devine; sa voiture fait partie de son organisme. Son moteur d'ailleurs, merveilleusement au point, fonctionne comme un chronomètre. La Richard Brasier 1905 qu'il a déjà fait en 1904 la glorieuse voiture qui a ramené la Coupe en France. Détails techniques : magnéto Simms-Bosch, pneumatiques Michelin, roulements à billes D. W. F., suspension brevetée Peugeot, graisseurs Henry Hamelle, radiateur Grouvelle et Arquembourg, essence Motricine, Théry portait les nouvelles lunettes du docteur Mirovitch.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



DURAY, TROISIÈME REPRÉSENTANT DE LA FRANCE DANS LA COUPE

Une autre révélation du Circuit d'Auvergne, Duray s'est classé troisième dans les éliminatoires en 7 h. 44 m. 47 s., sur sa voiture de Dietrich, munie de pneumatiques Michelin, à une minute du second. Il est un élève du baron de Crawhez. Débute dans Paris-Vienne où il culbuta. Son nom ne fut vraiment

connu du grand public que le jour où il battit le record du monde du kilomètre. Détails techniques : cette voiture est munie d'un radiateur Grouvelle et Arquembourg, de la magnéto Simms-Bosch, roulements à billes sans ouverture de remplissage D. W. F., et suspension brevetée Peugeot.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



L'ACCIDENT D'HENRI FARMAN

Composition de J. Camoreyt.

A son retour à Laschamps, Farman raconta avec sa simplicité coutumière comment un accident lui était arrivé : il descendait très vite la route de Clermont, lorsque prenant un virage il se sentit arraché de son siège et projeté en l'air. Il

retombait dans les branches d'un arbre, en contre-bas de la route, qui amortirent la chute. Sa voiture, sautant par-dessus sa tête, tombait au fond du ravin. Farman s'en tirait avec un poignet légèrement foulé.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



FARMAN TRAVERSE PONTGIBAUD

La traversée de Pontgibaud est un des passages les plus pittoresques du parcours; la Sioule coule au pied de la route que borde un étroit parapet de pierre. Vingt kilomètres plus loin, Farman, victime, lui aussi, d'un accident de pneumatique, devait faire une culbute dans un précipice.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



Cliché Léopold, communiqué par l'Auto

LA VOITURE DE FARMAN DANS LE RAVIN DE SAYAT

A la suite de circonstances assez inexplicables, la voiture d'Henri Farman, sortant de la route, fit une chute formidable au fond d'un ravin. On ne l'y retrouva que le lendemain, le capot arraché, les roues avant brisées.

BAIN
EAU
de la Soit
DUIT
GIÉNIQUE
spensable

Concours
ris 1900
X, St-Louis 1904

ANT Bray
s, p. 100
PORTATIVE
en toute saison
labousse par
14.50 16.50
17.50 21.50
5. 10/lt. 1.50
Touristen
sur demande
1. Paris

pas
rter

ge
saron

leux"
ique

mode
r
rase
me

autés
Paris

La Vie au Grand Air

ABONNEMENTS :
Paris et Départements 24 fr.
Etranger 28 fr.
Changement d'adresse : 0 fr. 75.

23 Juin 1905. N° 354
PUBLICATIONS PIERRE LAFITTE
9 et 11, Avenue de l'Opéra, PARIS M Téléph. 280-52, 280-56, 254-88
Publicité : HUGUET, MINART & C^{ie}, 4, rue Scribe, Paris

PUBLICITÉ :
Pages d'Annonces, la ligne 2 fr.
La Page 600 fr.
Encartage 750 fr.



M. Brasier.

M. R. de Knyff.

LES DERNIÈRES SECONDES ■ THÉRY EST-IL PREMIER ?

Théry vient de finir son dernier tour de circuit, mais des paysans ayant coupé les fils téléphoniques, les chronométreurs des arrêts d'espace n'ont pu annoncer les derniers passages des concurrents. Wagner, Daray, Caillois suivaient de près Théry au troisième tour. Vont-ils arriver avant que se soient écoulées les dernières secondes qu'ils pourraient avoir d'avance sur Théry ? Moment de perplexité qui est bien la caractéristique de cette course au chronomètre.

LE RALLYE DES GUIDES ET DE L'ÉTRIER



Le mail-coach du duc de Brissac.

UN ARRÊT DES MAILS SUR LA ROUTE

LA Société des Guides, avec le concours de celle de l'Etrier, avait organisé un rallye. Le rendez-vous des coaches était fixé à une heure à l'Arc-de-Triomphe. Celui du duc de Noailles a pris la tête, suivi de ceux du duc de Brissac, du comte du Douët de Graville, de M. Vernes, du baron de Marchi, de M. de Saint-Léger et du comte d'Yanville. Une partie des invités sont arrivés à l'Etang des Fonceaux en automobiles.

Le départ est donné à 3 heures par M. Boussod. Beaucoup de cavaliers; on remarque MM. le lieutenant-colonel de Lagarenne, de Cabrol, et plusieurs officiers du 27^e dragons et du 2^e cuirassiers. Aux différents obstacles, les voitures s'arrêtent et se rangent pour permettre aux spectateurs de mieux voir sauter; pendant ces arrêts, la fanfare du

27^e dragons se fait entendre. Le parcours, quoique parsemé de fossés très larges et très profonds, s'effectue sans aucune chute.

C'est à l'Ermitage de Villebon qu'a lieu l'arrivée. Un lunch est servi en plein air sous ces charmants ombrages. Plusieurs tables sont dressées. La première est présidée par Mme la duchesse de Noailles, qui a à sa droite le général baron Faverot de Kerbrech et à sa gauche le colonel de Lagarenne. M. le duc de Brissac préside la seconde comme vice-président des « Guides ».

Le gagnant du Rallye est M. le lieutenant Auriol, qui a reçu, en outre du premier prix, une jolie corbeille offerte par l'Etrier.

Les prix distribués, les assistants regagnent leurs voitures, charmés du spectacle auquel ils ont assisté.



Sur le plateau de Laschamps.
Le pesage des voitures, la veille de la course.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES

Sur le Circuit d'Auvergne 600.000 francs de palissades, de fils de fer et de goudron
Un véritable Concours de tourisme pour voitures de course Théry, imbattable,
gagne sa troisième grande course

15 juin.

HUIT heures. Une matinée grise et froide. Au pied du Puy de Dôme, caché par les nuages floconneux du brouillard qui se lève, la solitude du plateau de Laschamps s'est meublée d'une petite ville de baraques de toile blanche. Elle occupe un vaste quadrilatère.

De chaque côté de la route, de longues tribunes attendent les invités des Automobiles-Clubs de France et d'Auvergne; en arrière, une vaste tente abrite le buffet; d'autres petites tentes, semées de tous côtés, abriteront les organisateurs, les contrôleurs, d'autres buffets encore.

Plus loin, en arrière des tribunes de l'A. C. F., au milieu des champs de bruyères, entourée de grillages, est l'enceinte réservée aux voitures de course; à l'un des coins, une haute et vaste tente abrite la balance sur laquelle les engins des concurrents ne devront pas marquer plus de 1.000 kilos. Une tente-abri règne sur deux côtés et déjà des voitures y sont rangées. Girardot est arrivé le premier; il est tranquille; sa voiture, pesée à l'usine, repesée à Clermont, ne dépasse pas le poids réglementaire; armé d'une seringue, son mécanicien vide dans l'herbe l'huile de la boîte de vitesses et Girardot explique à un petit cercle d'amis les détails de sa curieuse voiture.

A côté de lui, la voiture de Lapertot, l'inconnue de la course, dégarinée de son capot, montre ses quatre cylindres géants et la dentelle d'acier de son châssis; puis, voici Farman, qui sépare d'un grillage de fil de fer sa voiture du public, ses mécaniciens semblent travailler dans une volière; plus loin, Le Blon, armé d'une lime, enlève encore du poids à sa voiture dont la plupart des pièces sont déjà percées à jour d'une multitude de petits trous ronds. Au milieu des spectateurs, un petit cylindre à vapeur s'essouffle et tente vainement d'aplanir un chemin dans la terre brune et élastique de la lande.

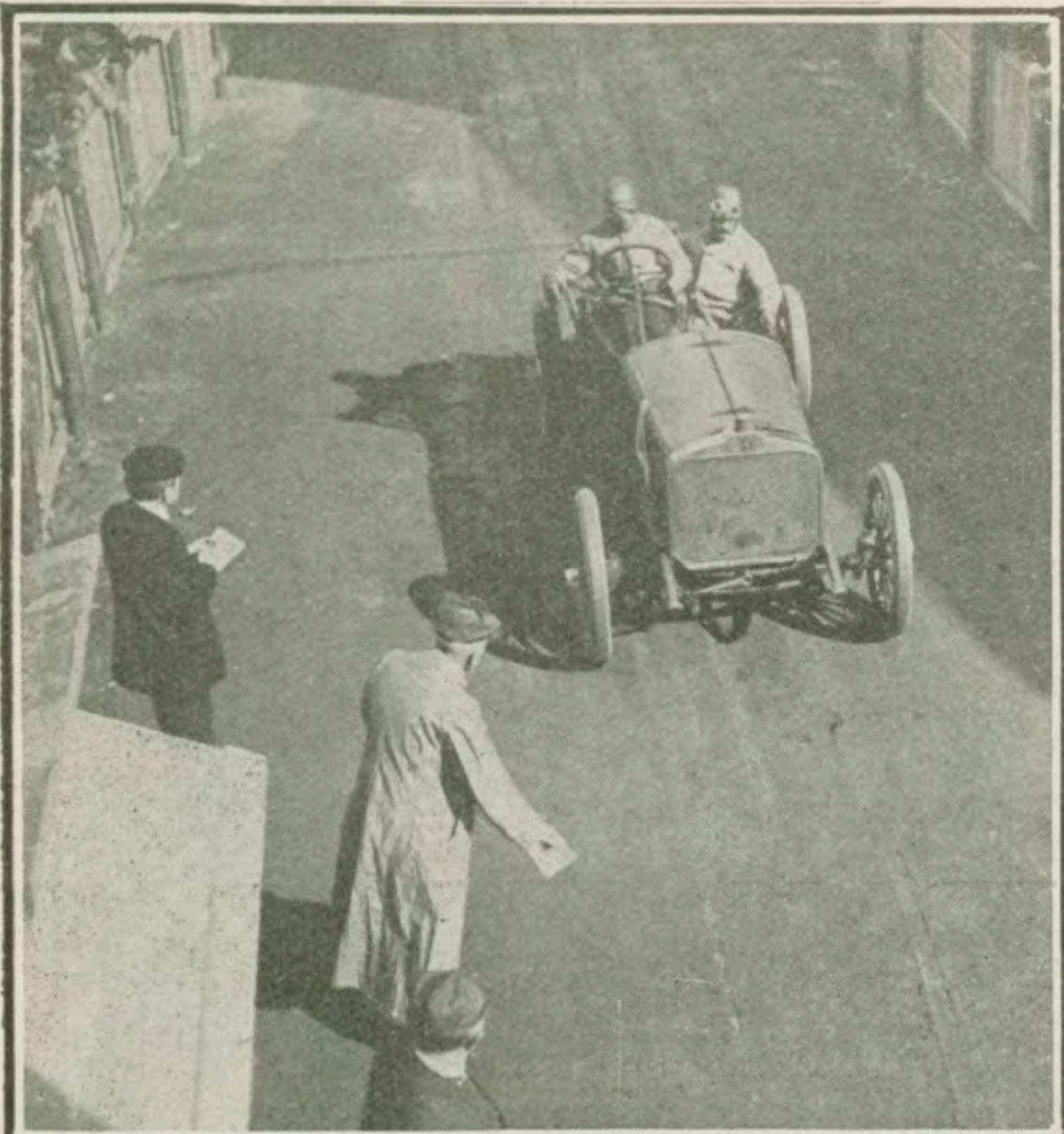
Le chevalier de Knyff, président de la Commission Sportive, commence le pesage; le comte de la Valette note les caractéristiques des voitures; la tente s'emplit peu à peu de curieux, quelques gendarmes les font déguerpir, sous l'œil souriant de M. Hocmelle, secrétaire de la Commission Sportive, et les rideaux de la tente s'abaissent de chaque côté sur les opérations délicates mais désormais cachées du pesage.

Nous saurons plus tard que toutes les voitures sont arrivées au poids, quelques-unes au prix de quelles suppressions!

Il ne nous reste plus qu'à voir le Circuit libre encore aujourd'hui à la circulation, ce terrible circuit dont on a dit tant de bien et tant de mal et que la ténacité de la Commission Sportive, des Auvergnats et du ministre des Colonies a fini par faire adopter.

Nous partons dans le sens de la course, vers le col de la Moreno. La route enduite d'un produit destiné à supprimer la poussière est presque noire, comme les routes des faubourgs industriels de Londres; pour l'élargir, on en a supprimé les bas côtés de gazon. De dix mètres en dix mètres un soldat commence une faction qui durera deux jours. C'est la partie la plus facile du Circuit. Quelques tournants brusques à flanc de coteau. Nous descendons dans la vallée de la Sioule pour arriver au village de Rochefort, dont la course a transformé la physiologie: de chaque côté de la rue, en bordure des trottoirs, de fortes palissades ont été élevées, hautes de plus d'un mètre; devant l'église, une passerelle de bois traverse la rue au-dessus d'un virage à angle droit. Le village semble en état de siège ou se préparer à l'organisation d'une bizarre course de taureaux; des chariots remplis de grandes plaques d'ardoises et attelés de vaches traversent lentement ce décor d'opéra-comique, en barrant la route.

A la sortie, un autre virage à angle aigu nous donne un avant-goût des terribles passages du parcours.



L'arrivée de A. Clément au contrôle de Pontgibaud.

à niveau à la gare de Vauriat. 7 kilomètres presque en ligne droite jusqu'à un autre pont à la station du Cratère. Ici commence une vertigineuse descente sur Clermont jusqu'aux Quatre Routes où, tournant brusquement, le Circuit remonte jusqu'à Laschamps par d'in-vraisemblables virages encaissés, le Grand Tournant, le virage du Gendarme, etc. En achevant ce parcours, on a la sensation très nette que les organisateurs ont tout prévu, pris toutes les précautions, et on n'a dépensé que 600.000 francs pour refaire 137 kilomètres de route.

Nous voici de nouveau à Laschamps, la figure littéralement brûlée par le produit bizarre répandu sur la route pour empêcher la poussière. Dans quel état seront les coureurs au bout de quatre tours de circuit!

16 juin.

Clermont. — Devant les terrasses des cafés illuminés, de longues files d'autos stationnent, silhouettes étranges éclairées par les lumières des phares. L'exode commence vers le départ — landaus, breaks, bicyclettes, automobiles se hâtent vers Royat et se séparent en des routes distinctes. Un long détour conduit les automobiles au plateau par des chemins encaissés et tortueux. Dans une petite montée, une voiture monocylindrique cale son moteur, il faut s'arrêter, et comme le moteur ne repart pas, pousser à la roue; les voyageuses de la petite voiture nous remercient d'un sourire et déjà une longue file s'impatiente dans la route trop étroite pour passer à deux, les moteurs débrayés tournent follement dans une odeur d'huile cuite...

16 juin.

Laschamps. — De longues nappes de brouillard se lèvent lentement au-dessus de la plaine. Les voitures arrivent de plus en plus nombreuses. Beaucoup y sont depuis la veille; des feux allumés par leurs passagers brûlent encore, et les tribunes commencent à se garnir.

A partir de quatre heures et demie, la route du Circuit appartient aux coureurs.

Peu à peu leurs voitures s'avancent et se placent suivant leur ordre de départ. Toujours le premier, Girardot s'est arrêté devant le numéro trois, puis voici Gabriel, Farman, Rigolly. Des groupes se forment. Ces hommes qui vont tourner à une vitesse de train express sur ce circuit

Les montées, les descentes se succèdent au milieu d'un paysage merveilleux, parcours idéal d'un concours de tourisme. Les nombreuses collines franchies ou contournées expliquent les innombrables virages.

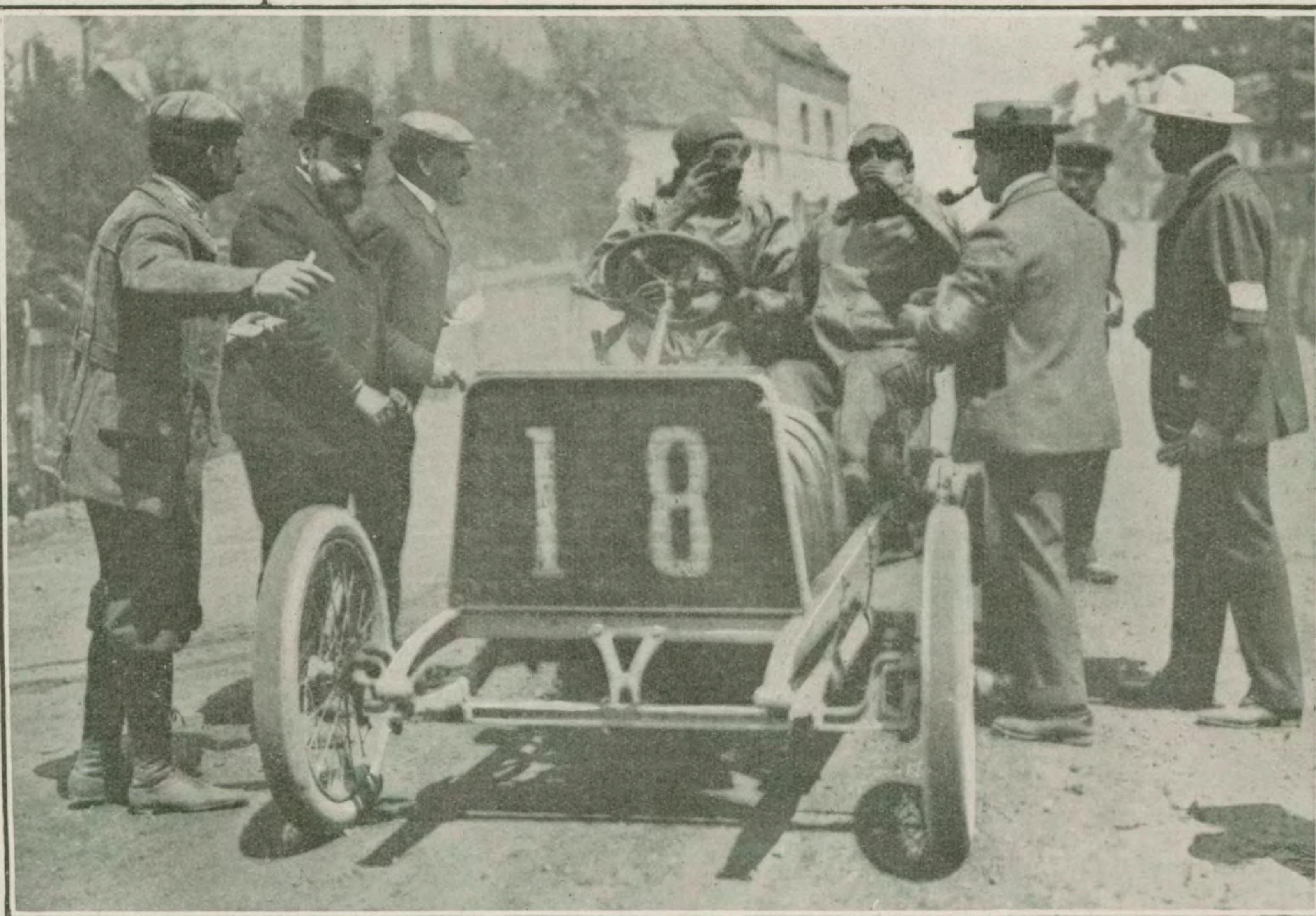
A Laqueuille, l'aspect bizarre du village est encore plus saisissant: les palissades bordant un précipice ont été renforcées et une descente en lacets nous amène au premier passage à niveau. Un pont de bois permettra aux coureurs de le traverser sans avoir le souci du passage des trains.

De Laqueuille à Bourg-Lastic, la route descend de 1.000 mètres à 750 mètres d'altitude; suffisamment large, les grandes vitesses y seront atteintes. Mais il n'y a que quinze kilomètres.

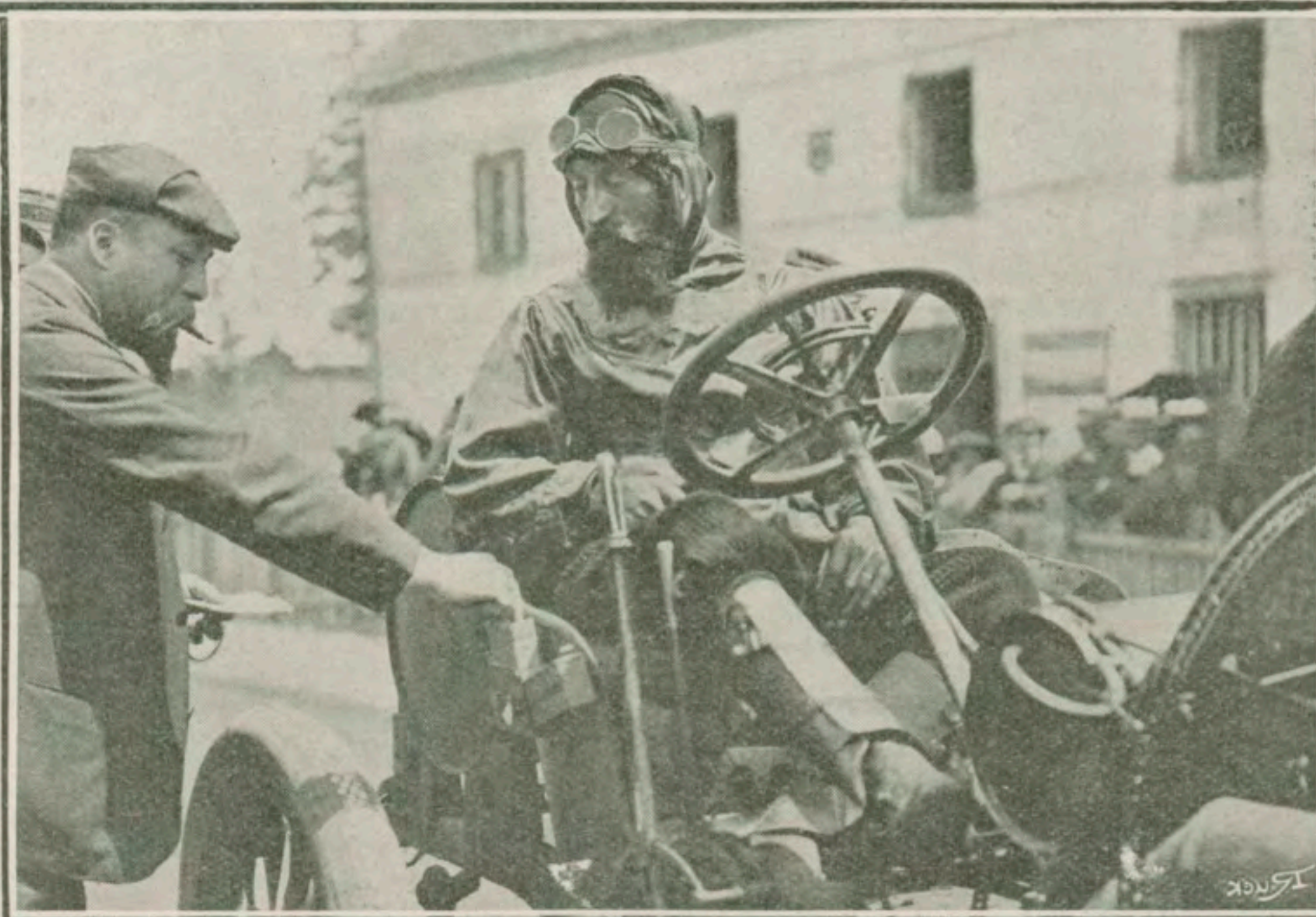
A Bourg-Lastic, une statue de la Vierge, au pied de laquelle nous apercevons le préfet, M. Joly, se dresse à l'angle aigu d'un terrible virage. Contournant les contreforts de la petite chaîne des Puys, la route serpente interminablement. Nous passons doucement le tournant de *Chez Verdier* où le mécanicien de Lancia s'est retrouvé avec sa voiture dans le fossé.

La route escalade des collines, redescend dans des vallées sans rencontrer de village, et nous arrivons à un des endroits les plus curieux du parcours. La route surplombe en corniche la vallée de la Rivière de Teissonnière dont une palissade fortement étayée nous empêche de voir la profondeur, et le lendemain, vingt-quatre voitures de course y passeront quatre fois chacune à 100 à l'heure!

Aux environs de Pontaumur, les lacets reprennent de plus belle jusqu'à Pontgibaud où, nouvelle corniche, la route suit la Sioule, qui bouillonne en cascades au pied du parapet à pic. Traversée de village entre deux palissades. Nouveau pont sur le passage

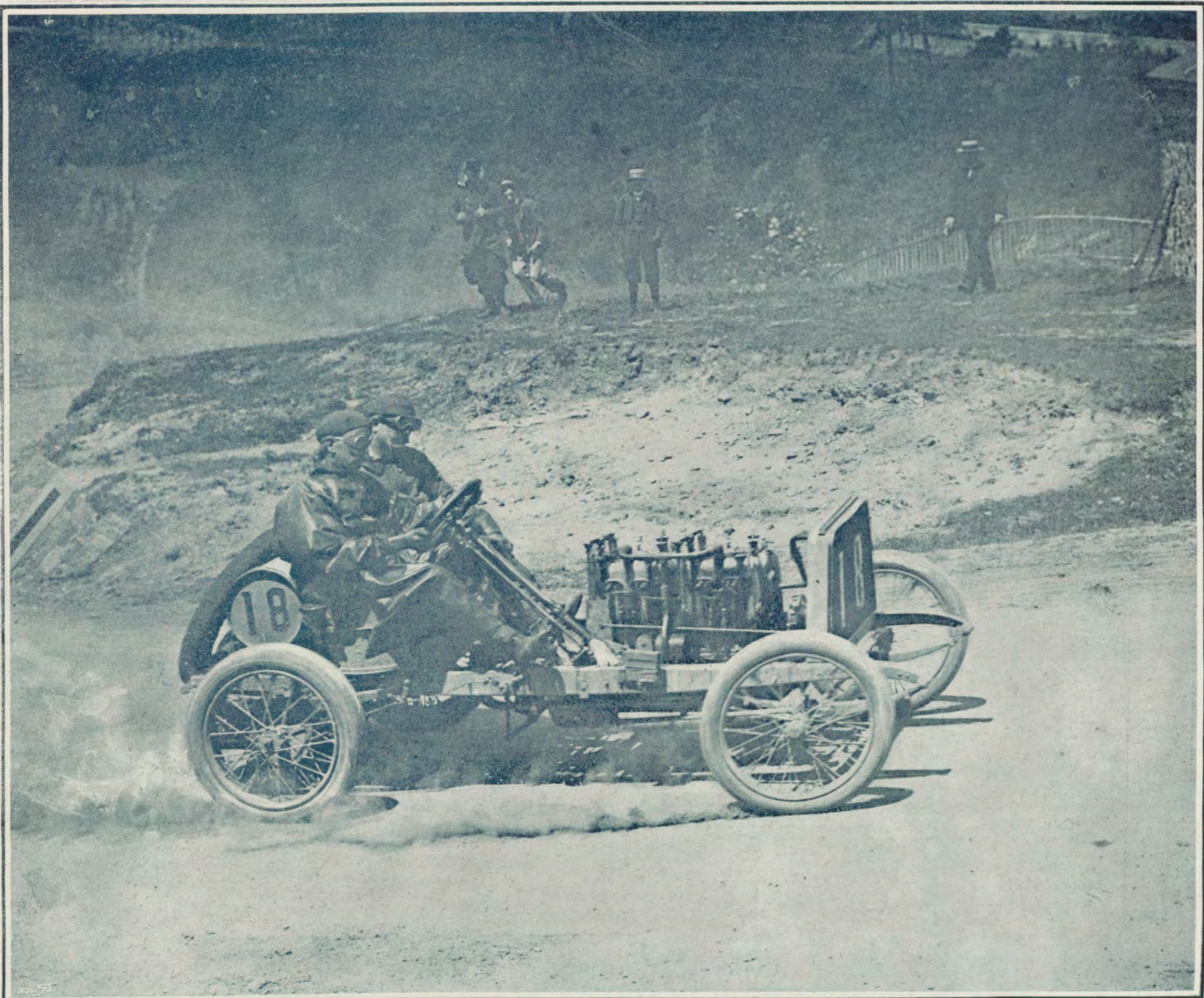


Au contrôle de Laqueuille. Wagner s'informe de l'avance qu'il a sur Théry.



Au contrôle de Laqueuille.

Le chronométrateur Audistère remet à Le Blon sa fiche d'arrêt d'espacement. Lorsque Le Blon est arrivé à l'arrêt, une voiture venait d'en partir une minute avant, et il en restait deux à partir avant lui. Sa fiche porte donc qu'il a été arrêté 8 minutes.



Wagner au tournant du Gendarme.

Wagner aura été la révélation des éliminatoires, et la voiture Darracq qu'il conduisait a fait des temps merveilleux, tenant la tête jusqu'au milieu du quatrième tour et se classant pour la Coupe Vanderbilt, malgré 1 h. 20 de pannes de pneumatiques causées par la malveillance. Le radiateur est un Grouvelle et Arquembourg. La simplicité de son mécanisme et son nouvel essieu arrière ont été unanimement admirés.

de montagnes russes semblent heureux de se rencontrer comme à un départ de pique-nique.

Un ronflement sourd, voici Théry. Des applaudissements partent des tribunes ; un geste de Tampier le fait avancer jusqu'à la ligne de départ. D'un mouvement rapide Théry ajuste ses lunettes ; la main de Tampier qui tient une feuille de papier blanc s'abaisse brusquement ; un roulement de détonations formidables dans un nuage blanc, Théry est parti...

Comme une flèche, la voiture file sur la route déserte ; elle monte la côte de la Moreno, et disparaît bientôt derrière un bouquet d'arbres.

Des chronomètres se sont improvisés dans les tribunes, pour prendre le temps que mettent les voitures à franchir cet espace.

Théry est à peine hors de vue, que derrière nous une voix de basse crie : « Il a mis 76 secondes ». C'est M. Pedro Gailhard, directeur de l'Opéra, qui ne manquera pas de chronométrer un seul départ.

Peu à peu toutes les voitures accomplissent les mêmes formalités et 1 h. 32 après Théry, Farman franchit à peine le col de la Moreno qu'on attend déjà le premier.

Sera-ce Théry ou le vainqueur de l'an dernier aura-t-il trouvé son maître ? Un soleil de plomb tombe sur les nuques, la fine poussière brune de la terre de bruyère flotte dans l'air, les conversations s'animent, on discute les chances des concurrents, la façon dont ils sont partis. On se demande si Wagner qui est monté le plus vite aura pris de l'avance sur Théry.

Un coup de canon, une sonnerie de clairon ; dans un vacarme assourdissant de fusillade, une voiture passe en trombe, dansant sur les

aspérités de la route, au milieu de la double rangée de tribunes. C'est Théry, il a mis 1 h. 42 m. 52 s. pour accomplir les 137 kilomètres du premier tour du Circuit. Théry parti premier n'a eu à subir aucun retard d'espacement dans son premier tour, mais derrière lui les autres coureurs se sont rattrapés et dépassés, il est impossible de se rendre un compte exact de leur classement. On attend avec anxiété le passage de Girardot qui parti 3^e ne passe plus que 7^e ; il montre en passant ses pneumatiques. Wagner parti 18^e passe 11^e et donne l'impression de marcher terriblement vite.

Tous les coureurs ont accompli leur premier tour, le Circuit est donc possible. Ses défenseurs triomphent...

Les arrivées se succèdent, on renonce à calculer les écarts de temps ; un tableau d'affichage renseigne sommairement sur la position des coureurs.

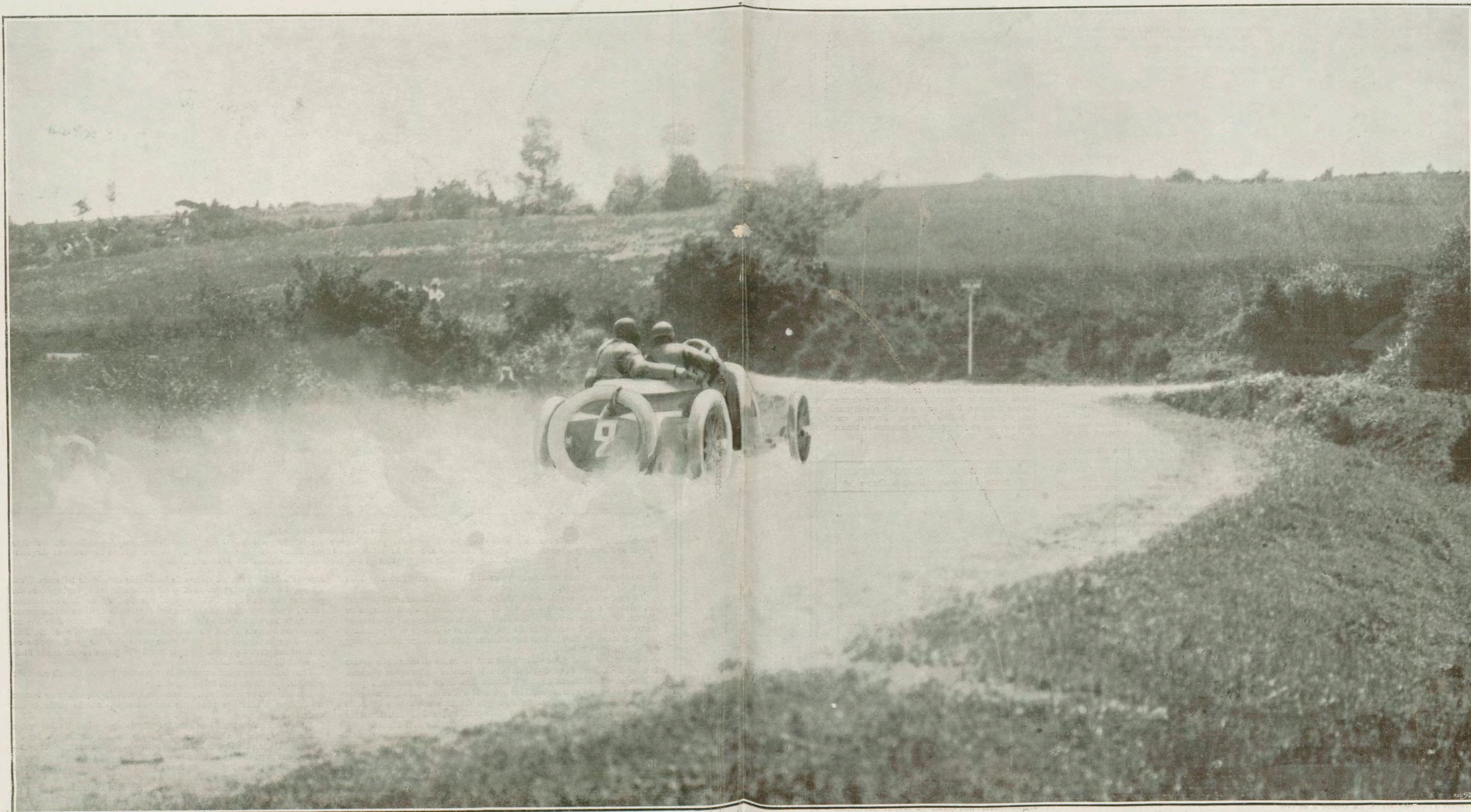
Mais voici qu'au troisième tour les calculs approximatifs des temps donnent Wagner premier. Des mauvais plaisants ont coupé les fils télégraphiques et téléphoniques des points d'espacement, il est matériellement impossible de rien savoir de précis.

De mauvaises nouvelles circulent : Teste est tombé dans la descente du Cratère, mais il a remis sa voiture en route...

Albert Clément rentre à pied, souriant, la tête toujours couverte de son casque de cuir bouilli. Plus tard, Farman arrive également à pied. Jeté hors de sa voiture, il l'a perdue dans un ravin, il est tombé dans un arbre et s'en est tiré avec un poignet foulé. Le bruit que Girardot, tombé dans la descente de Sayat, serait au plus mal, que ne dit-on pas ?

Les calculs approximatifs des chronomètres amateurs annoncent l'ar-

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



SISZ AU PASSAGE DE VOLVIC

Sisz, montant une voiture Renault, munie de pneus Michelin, est arrivé cinquième. Il est donc le dernier classé pour la coupe Varit-Sill. Il a fait un très beau tour, 69 kilom. 473 de moyenne; les quatre tours en 7 h. 55 m. 47 s. 3/5.

LE CHAMPIONNAT
DE SABRE



Le comte de la Falaise, qui vient de ramener en France le challenge offert par les Armes de France pour le Championnat de sabre.

Le Championnat international de sabre, organisé par les Armes de France, a été gagné l'année dernière par le comte Goetias, d'Anvers, de sorte que le Challenge également offert par les Armes de France était passé en Belgique. Nous l'avons repris cette année grâce au capitaine de la Falaise qui a été déclaré vainqueur dans ce tournoi.

Le Championnat de sabre par équipes a été gagné aussi par l'équipe française.

COURSE DE BICYCLETTES
EN EURE-ET-LOIR



M. Rotombe, champion de vitesse d'Eure-et-Loir.

M. Rotombe, membre de l'Union Sportive Brezoliennaise, a gagné encore cette année, c'est la deuxième fois, la course du kilomètre, pour bicyclettes, qui lui donne droit au titre de « Champion de vitesse d'Eure-et-Loir ». La course a eu lieu à Brezollles, les arrivées ont été jugées par M. Francart, consul de l'U. V. F. à Chartres. Ruelle, de C. C. C., est arrivé second.

LE DERNIER DIRIGEABLE
DE M. SANTOS-DUMONT

M. SANTOS-DUMONT a commencé dernièrement, au parc de l'Aéro-Club, les essais de son nouveau dirigeable qui porte le numéro 14. Il l'a fait sortir du hangar et porter sur la pelouse de départ pour procéder au montage définitif et au



Le Santos-Dumont N° 14 sur la pelouse du parc de l'Aéro-Club.

réglage de la suspension. Le gonflement à l'hydrogène s'est bien effectué. Nous pouvons donc nous attendre, dès l'ultime mise au point, et dès le premier jour favorable, à la sortie du nouveau Santos-Dumont, qui marchera, nous en sommes sûrs, sur la trace de ses aînés.

Le Santos-Dumont 14 est plus allongé que les autres; il a 41 mètres de long et cube 190 m. c. d'hydrogène. Son hélice est actionnée par un moteur de 14 chevaux qui ne pèse que 27 kilos.

Nous sommes, en ce moment, dans une période vraiment intéressante, au point de vue statistique, avec tous ces concours de ballons, ces expériences passionnantes des frères Duvaux et de leur hélicoptère, de M. Archdeacon et de son aéroplane.

Quel sera le maître de l'air ?

L'hélicoptère est bien dangereux quand survient une panne de l'hélice.

Faut-il renoncer de gaieté de cœur au vieux « plus léger que l'air » et le remplacer par l'aéroplane s'enlevant quelquefois si difficilement ?

Ces différents moyens de locomotion aérienne ont leurs partisans intransigeants, qui prétendent tous être dans le vrai.



M. Santos-Dumont.

La nacelle du Santos-Dumont N° 14, à la sortie du hangar.

LE CHAMPIONNAT
DE TENNIS DE DAMES



Mlle K. Gillou, gagnante du Championnat simple de dames.

Le Championnat simple de dames de l'U.S.F.S.A. s'est joué à Lille de Puteaux. Mlle Katty Gillou a battu Mlle V. de Pfeiffer par 6-3, 11-9. Le dernier set a été particulièrement dur. Mlle Katty Gillou défend le Championnat de France depuis l'année dernière. Déjà, en 1903, elle offrait une belle résistance à Mlle Yvonne Provost, qui était une des toutes premières joueuses de tennis de l'époque.

UN CONCOURS DE TOURISME
pour Motocyclettes, à Oran



M. Carrié, premier dans le Concours de Tourisme de l'A.C. Oranais, couvrant 200 kilom. en 3 h. 12 m.

L'AUTOMOBILE CLUB de l'Oranie a organisé un concours de tourisme pour motocyclettes, sur 200 kilomètres. Avaient lieu également à Oran deux autres épreuves très intéressantes, toujours pour motocyclettes : une course de côte et une course de kilomètre (départ lancé). Au départ, 26 concurrents étaient présents ; 25 seulement sont partis, 9 ont été classés.

LES ÉLIMINATOIRES FRANÇAISES



THÉRY REJOINT DE LA TOULOUBRE

Rien ne peut expliquer d'une façon plus saisissante que cette photographie la façon de courir de Théry. Voici un des endroits les plus dangereux du parcours, le tournant du Gendarme. Théry arrive en pleine vitesse sur la voiture qui le

précède. Son mécanicien se penche à la corde, lui n'a pas bougé. Il connaît sa vitesse, il sait que quelques mètres plus loin il passera de la Touloubre irrésistiblement.

CONCOURS INTERNATIONAL
de Gymnastique à Toulon



Course entre les Sociétés de gymnastique au Concours International de Toulon.

Le Concours international de gymnastique organisé à Toulon a obtenu un très grand succès grâce à un programme très bien compris. M. le général d'infanterie coloniale Famin a été délégué par M. Maurice Berteaux, ministre de la Guerre, à Toulon pour le représenter. La fête de gymnastique a lieu au Champ de Mars. Dès que les personnalités sont arrivées, on procède, sous la direction de M. Riou, à l'exécution de mouvements d'ensemble en musique. Plus de deux mille gymnastes prennent part à cet exercice qui est merveilleux. On présente les drapeaux des Sociétés au général qui remet ensuite les décorations de chevalier du Mérite agricole.

54 KILOM. 381 A L'HEURE
par un canot automobile



Le Dubonnet atteignant la vitesse splendide de 54 kilom. 381 à l'heure, au Meeting de Juvisy.

Le deuxième jour du meeting de Juvisy, s'est courue la Coupe de Paris. Cette épreuve comprenait le kilomètre départ arrêté, le mille lancé, le mille départ arrêté et le kilomètre départ lancé. Le Dubonnet, le racer du sportsman bien connu, bat son propre record de Monaco et fait le kilomètre en 1 m. 6 s. 1/5.

UN CADEAU DE LA FRANCE
AU ROI D'ESPAGNE



Le cheval offert par le gouvernement français à S. M. Alphonse XIII.

Lors de la visite du jeune roi d'Espagne à Saint-Cyr, les exercices de carrousel terminés, un cavalier s'avance tout seul sur la piste monté sur un alezan magnifique. Il passa gracieusement au pas, au trot et au galop. C'était le lieutenant Dillon, sous-écuyer à Saumur, qui présentait à S. M. Alphonse XIII le cheval de demi-sang anglo-arabe Vautour, offert par la France à son hôte royal. Vautour fut débaptisé par Alphonse XIII et appelé Saint-Cyr. Il est par Caïd, pur sang arabe, et une fille de Chérubin, pur sang anglais. Ses allures sont charmantes et parfaitement équilibrées. Son dressage fut donc très facile, car son caractère est parfait.

Grand Concours de la Coupe Gordon-Bennett
20.000 francs de prix dont une voiture automobile de 10.000 francs

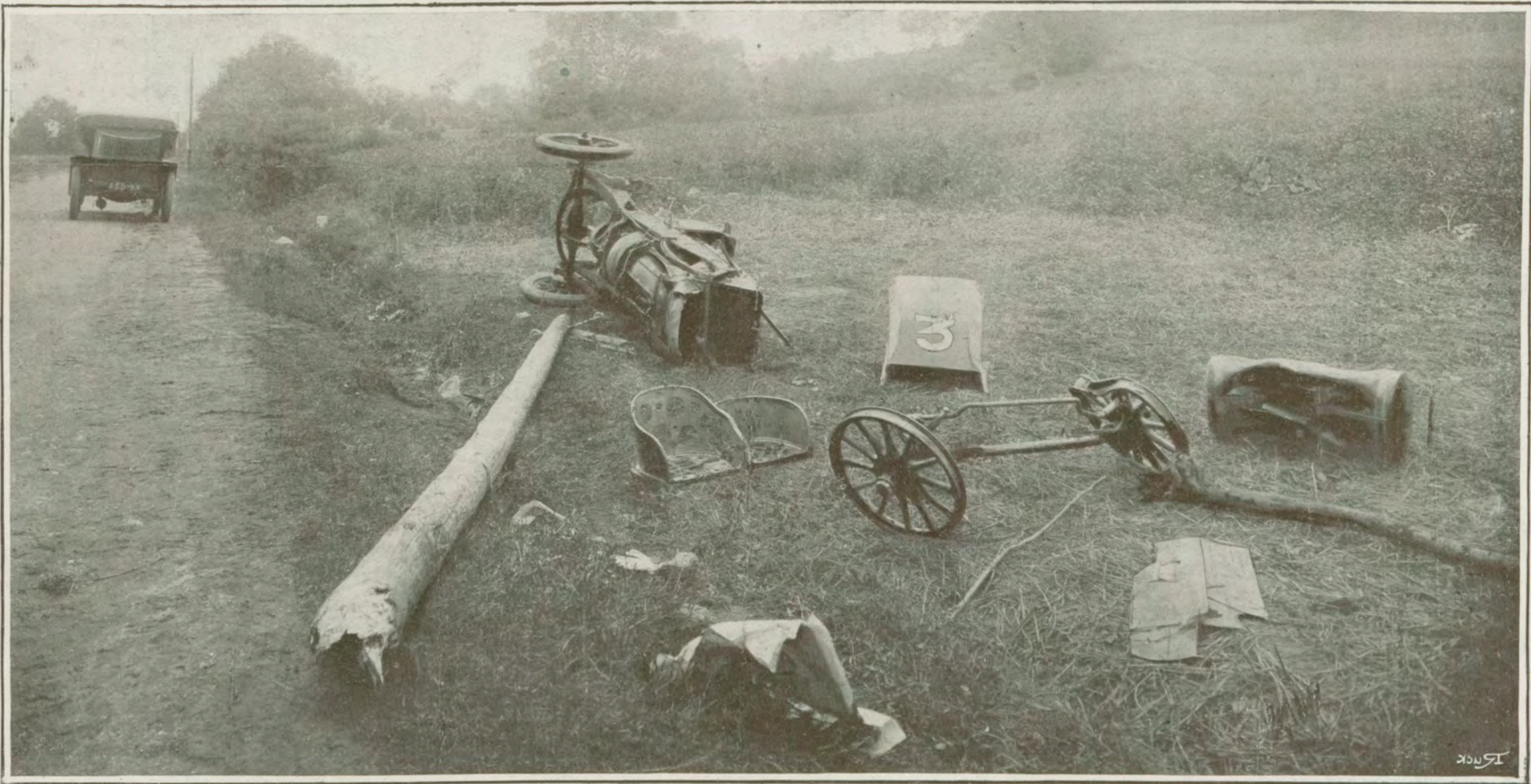
Nous prions nos lecteurs de revoir l'exposé de ce Concours dans les précédents numéros de la Vie au Grand Air, ainsi que le Règlement qui s'y rattache. Nous donnons ci-après la liste complète des concurrents qualifiés pour le Concours d'Honneur. Les concurrents pourront également participer au Concours de Consolation, mais il ne leur sera accordé de prix, dans le Concours de Consolation, que tout autant qu'ils n'en auront pas obtenu dans le Concours d'Honneur.

Concurrents qualifiés :

MM.
Ain Emile Cuguillière, Châtillon-sur-Chalaronne.
Aisne Cassel, Saint-Quentin.
Allier Commeaud, Vichy.
Alpes (Basses-) Roux, Digne.
Alpes (Hautes-) Dupuis, Gap.
Alpes-Marit Arnaud, Nice.
Ardèche Chenivess, Abba.
Ardennes Breit, Lonny.
Ariège Blandinière, Foix.
Aube Jules Gelhar et Villenin, Romilly-sur-Seine.
Aude Cumenge, Castelnaudary.
Aveyron Hugues, Villefranche-de-Rouergue.
B.-du-Rhône Fabre, Marseille.
Calvados Bentz, Houlgate.
Cantal Cible-Falgère, Riom-ès-Montagnes.
Charente Daunizeau, Cognac.
Charente-Infer Le Lay, Saint-Jean-d'Angely.
Cher Parot, Bourges.
Corrèze Vicant, Brives.
Corse Mme Ilari, Ajaccio.
Côte-d'Or Chalas, Dijon.
Côtes-du-Nord Le Marec, Pontrieux.
Creuse Mlle Chaudron, Guéret.
Dordogne Laborde, château de Laroche, par Coulaures.
Doubs A. Karleskind, Besançon.
Drôme Dessemond, Valence.
Eure Harel, Boissey-le-Chatel.
Eure-et-Loir Chambrin Edelin, Chartres.
Finistère Restuit, Douarnenez.

MM.
Gard Louis Etienne, Saint-Laurent-le-Minier.
Garonne (Hte-) Reinshagen, Toulouse.
Gers Maisdon, Eauze.
Gironde Rivière, Saint-Laurent-du-Médoc.
Hérault Cabane, Montpellier.
Ille-et-Vilaine Postel, Rennes.
Indre Tripeau Maxime, Vatan.
Indre-et-Loire Mlle Marie Bucher, Tours.
Isère Normand fils, Côte-Saint-André.
Jura Bailly-Salins, Morez-du-Jura.
Landes Georges Benquet, Mont-de-Marsan.
Loir-et-Cher Rommel, commune de Saint-Viatre.
Loire J.-B. Tiblier, Saint-Etienne.
Loire (Haute-) Roland, Le Puy.
Loire-Inférieure Constant Dérouin, Trignac.
Loiret Henry Foucher, Amilly.
Lot Mlle Bouyade, Montdouce.
Lot-et-Garonne Berbineau, Marmande.
Lozère Mme Mathilde Lauriol, Barre-des-Cévennes.
Maine-et-Loire G. Marteau, Angers.
Manche Mlle Yvon, Coutances.
Marne Mlle Georgette Dany, Reims.
Marne (Haute-) Pierre de Saint-Germain, Monsaugeon.
Mayenne Mme Berthe Genest, Craon.
Meurthe-et-Mos Max Girard, Toul.
Meuse Boudaille, Saint-Barthélémy-lez-Verdun.
Morbihan Faïreux, Lorient.
Nièvre Mlle Marguerite de Pazzis, La Charité.
Nord Boivin, Cambrai.

MM.
Oise Odent, Creil.
Orne Bochard, Laigle.
Pas-de-Calais Ed. Odoul, Douges.
Puy-de-Dôme A. Bayle, Aigueperse.
Pyrénées (Bas-) U. Dutilh, Puyoo.
Pyrénées (Htes-) J. Rozes, Tarbes.
Pyrén.-Oriental J. Vergès, Perpignan.
Rhône J. Chambe, Lyon.
Saône (Haute-) G. Boutreau, Arc-les-Gray.
Saône-et-Loire Lunant, Mâcon.
Sarthe Emile Chaligné, Le Mans.
Savoie Jean Fillard, Aix-les-Bains.
Savoie (Haute-) Perrot, Annecy.
Seine Mme Marie Durieux, Paris.
Seine-Infér Damien Gens, Dieppe.
Seine-et-Marne Maurice Coquelin, Melun.
Seine-et-Oise Lys d'Avril, Versailles.
Sèvres (Deux-) D'Anglejau, Niort.
Somme G. Reboul, Flixecourt.
Tarn Du Puy Montbrun, Blan.
Tarn-et-Garon Pasquié, Castelsarrasin.
Territ.de Belfort Mme Desfemmes, Belfort.
Var Mme Niguet, Hyères.
Vaucluse Tourniaire, Vaison.
Vendée Rousseau, Challons.
Vienne Richard, Poitiers.
Vienne (Haute-) Faucher, Pierre-Buffière.
Vosges Munsch, Epinal.
Yonne Hottin, Tonnerre.
Algérie Frédéric Roux, Perrégaux.
Etranger Edouard Dunaut, 33, Liebigstrasse, Francfort-sur-Mein.



La voiture de Girardot après l'accident.

Après un tour accidenté par des crevaisons de pneumatiques, Girardot regagnait peu à peu le terrain perdu. Quelques kilomètres plus loin, le pneumatique d'une roue avant éclatait, se prenait dans les organes de direction, et la voiture fauchait un arbre et un poteau télégraphique et tombait dans un champ; le pauvre Girardot était retiré de dessous sa voiture, perdant en une seconde tout espoir de figurer dans cette course pour laquelle il avait construit une merveille de mécanique.



Théry à sa descente de voiture.

Au bout de huit heures de course, la poussière de la route, le pulveranto et l'huile ont fait de Théry un véritable nègre; pour l'instant, il ne demande qu'à boire.

rivée prochaine du premier. Pour la quatrième fois, dans le formidable tonnerre de ses quatre cylindres, sautant et glissant à la fois sur la route, la voiture grise de Théry passe la ligne d'arrivée.

Les bras et les chapeaux s'agitent, des hurras éclatent, l'enthousiasme gagne même les officiels; le cavalier de Knyff dressé sur la pointe des pieds brandit en l'air sa casquette; Tampier lui-même semble ému.

Entre deux haies de gendarmes et de soldats, Théry gagne le pesage... Il saute de voiture pour tomber dans les bras de Brasier. Ils s'embrassent; la grosse figure de Théry toute noire de poussière, de graisse et de pulveranto s'applique sur la joue pâle de Brasier. Et Théry demande à boire et blague...

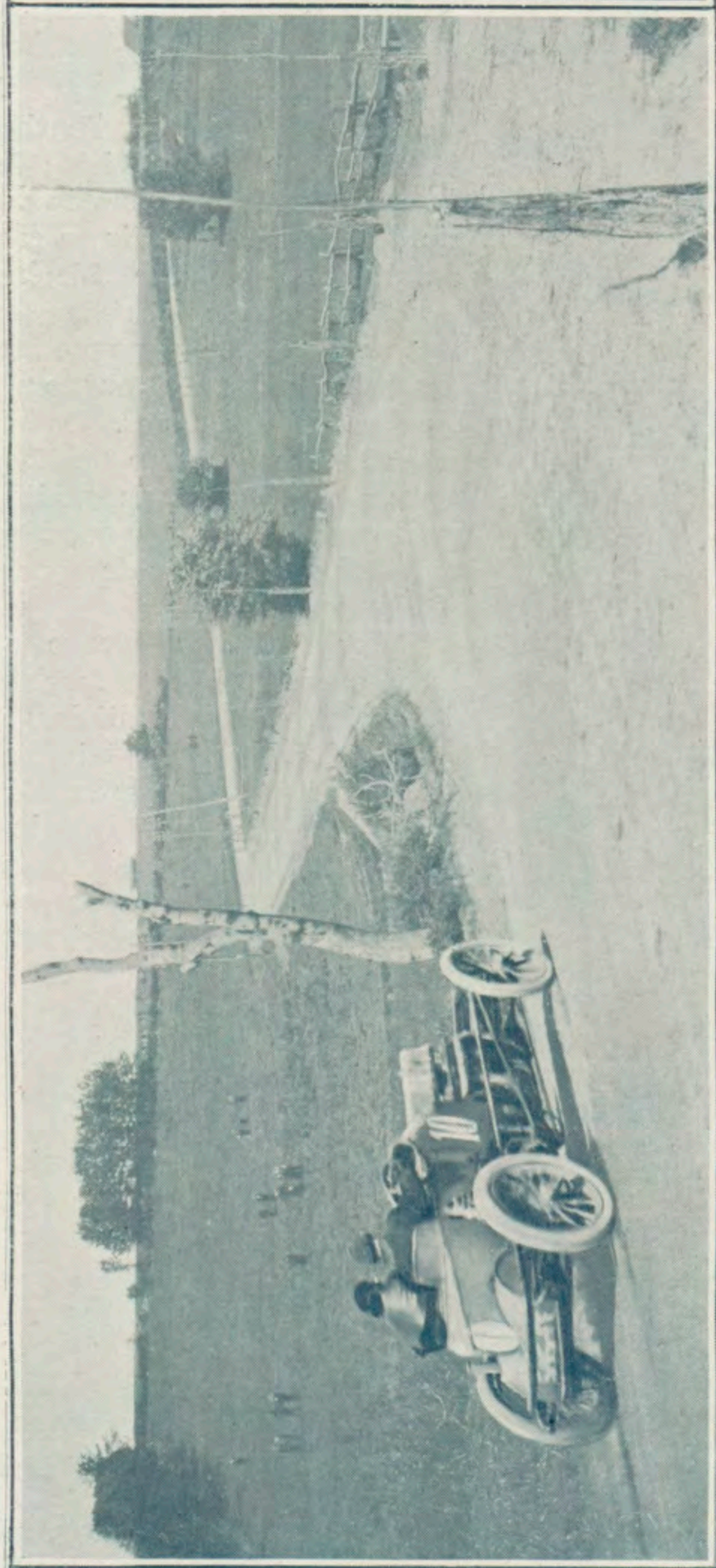
Théry n'est pas encore premier; derrière lui se sont accrochés de terribles lutteurs: Caillois, Wagner, Heath, Duray... Le téléphone et le télégraphe, coupés par endroits, fonctionnant en d'autres, ont laissé planer sur toute la course la plus complète incertitude. Les minutes s'écoulent...

Wagner n'arrive pas, il est battu; c'est Caillois qui passe second, Caillois qui, l'an dernier, aux Ardennes, a fait 15 kilomètres avec une roue arrière sans pneu, et qui a enfin trouvé son jour.

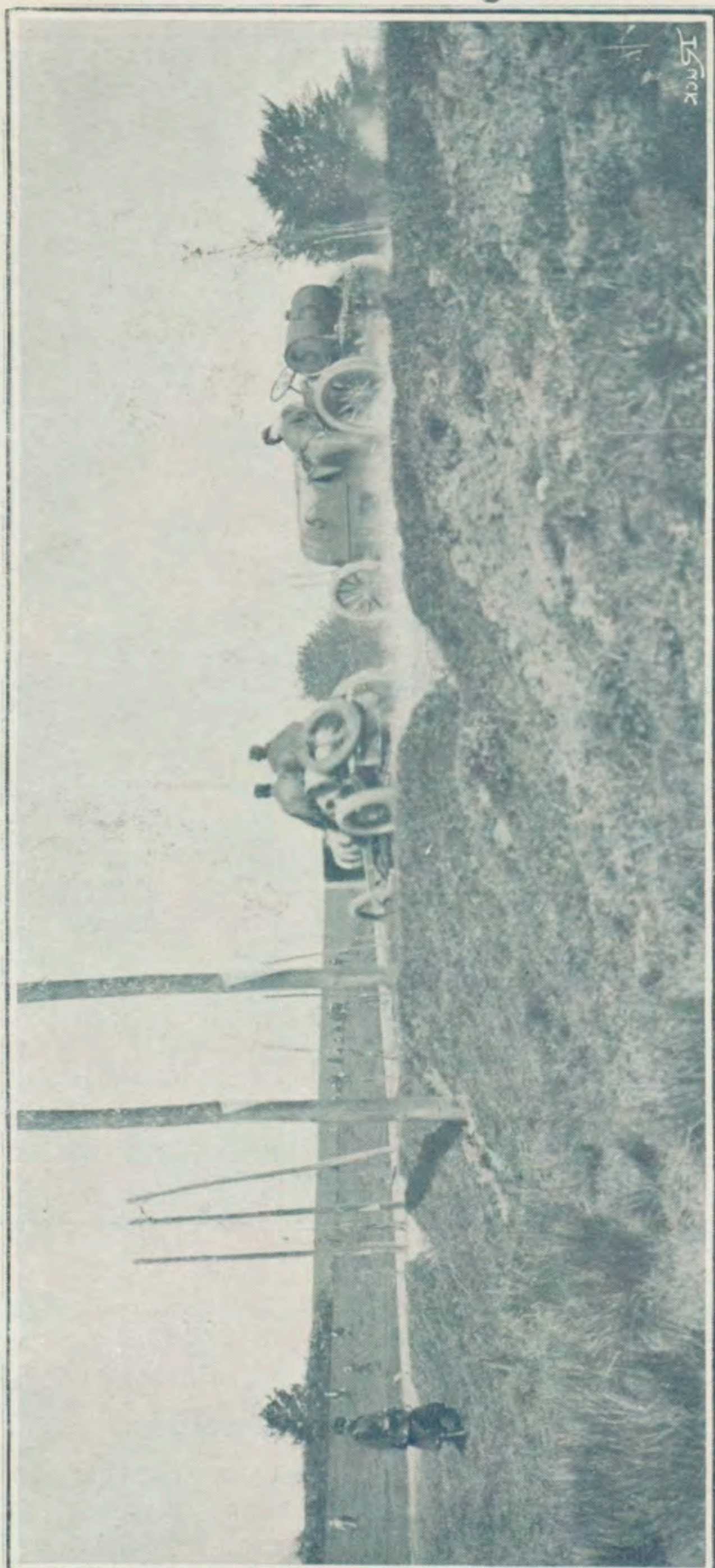
Sept heures. Dans la tente du télégraphe. Une longue table de bois blanc posée sur des tréteaux; devant des feuilles couvertes de notes, de chiffres et de calculs, Faroux, Prade, Georges Leroy, de Lafreté, Geo Lefèvre griffonnent fiévreusement les résultats de la course. On dirait la fin d'une composition d'examen où il ne reste plus que les bons élèves tenant à remettre une copie sans fautes d'orthographe...

L.-LUCIEN FAURE.

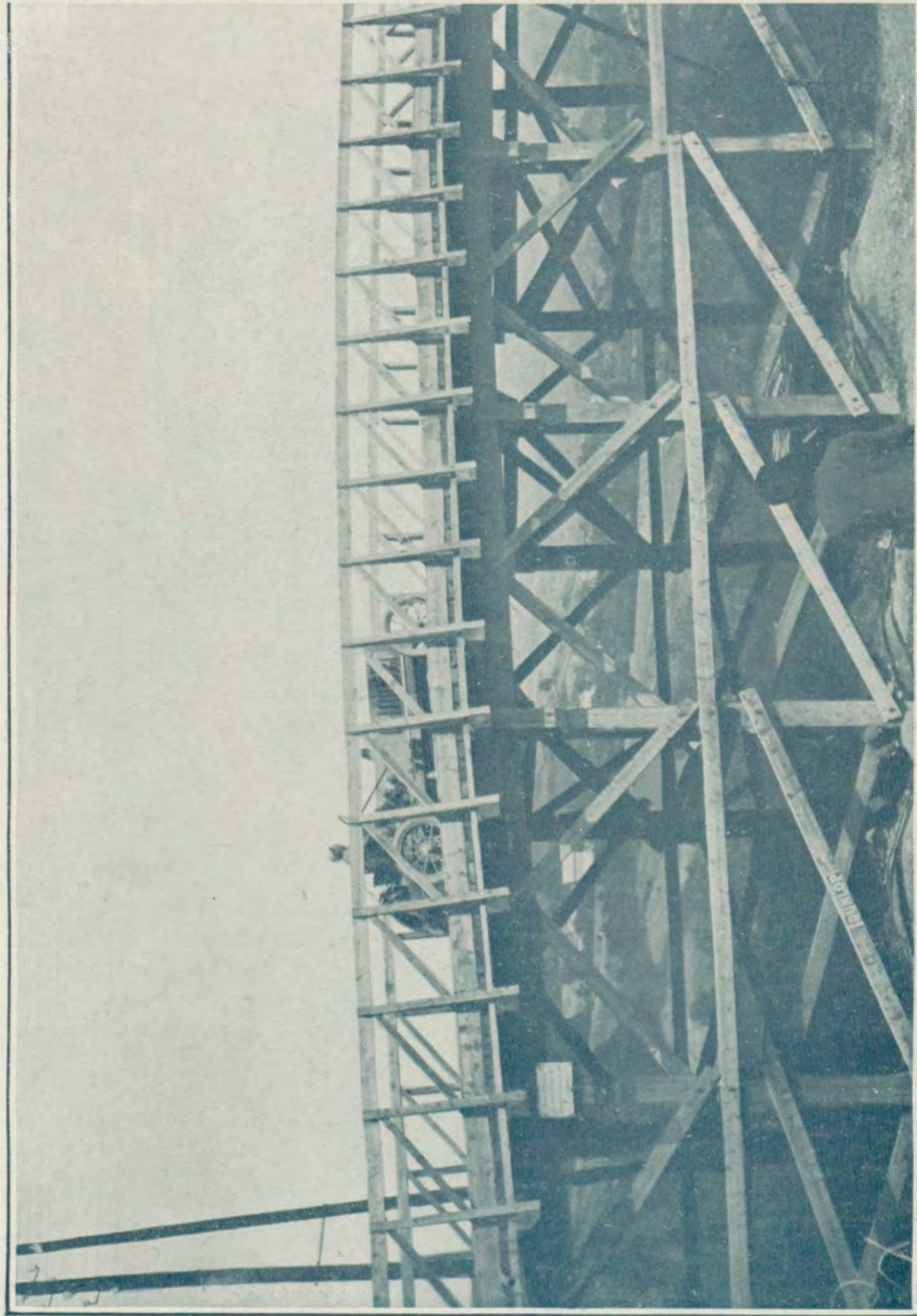
E N C O U R S E



Rigolly dans les lacets de la route de Laqueuille.

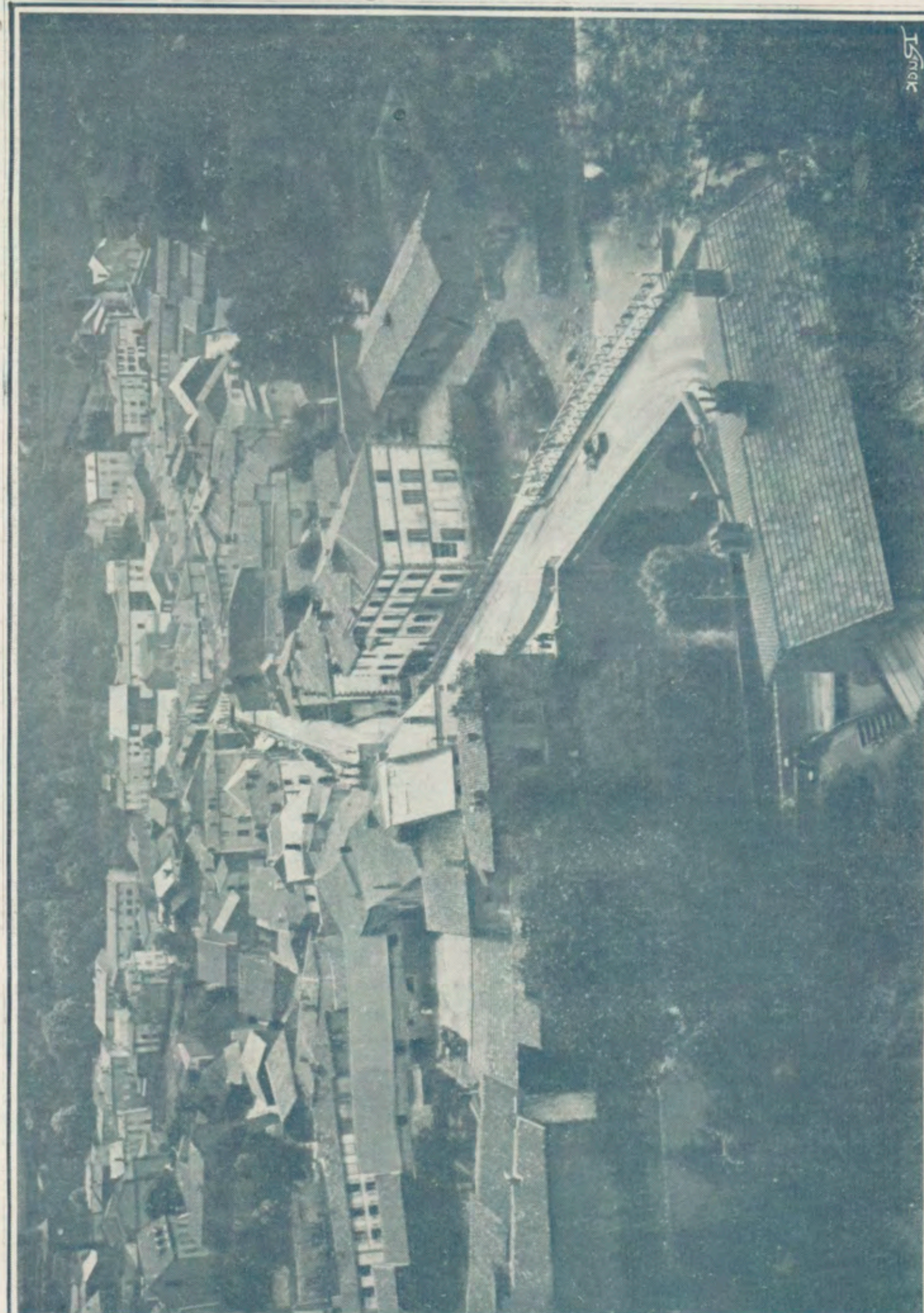


Wagner passe Le Blon, arrêté sur le bord de la route.



Duray franchit la passerelle au-dessus du passage à niveau de Volvic.

Jamais course d'automobiles ne se disputa sur un parcours aussi divers : lacets, virages, montées et descentes, traversées de villages, ponts établis sur les passages à niveau. Toute préoccupation de danger



La route du Circuit dans la traversée de Pontgibaud.

écartée par les sages précautions de la Commission Sportive, les concurrents purent y garder leur présence d'esprit et rester maîtres de leurs voitures.

NOS ÉCHOS

Abonnements d'Été et de Vacances à la Vie au Grand Air.

Sur la demande d'un grand nombre de lecteurs, nous acceptons, du 15 juillet au 15 octobre, des abonnements de vacances, partant de n'importe quelle date et basés sur le prix de 0 fr. 50 le numéro.

Prière d'indiquer avec précision la durée de l'abonnement, le nombre de numéros qu'il comporte et le point de départ. Envoyer le montant en timbres-poste ou mandat.

Tous les changements d'adresse doivent être accompagnés de la somme de 0 fr. 50.

La Coupe des Pyrénées.

L'ORGANISATION de la grande épreuve sportive la « Coupe des Pyrénées », concours de tourisme automobile qui se disputera du 20 au 27 août prochain, sur un parcours de 1.300 kilomètres, de Toulouse à Toulouse par les Pyrénées, se poursuit dans les meilleures conditions possibles.

On sait que cette épreuve est organisée par notre excellent confrère la *Dépêche* de Toulouse, avec la collaboration de la *Vie au Grand Air*.

La valeur des indemnités, objets d'art et récompenses diverses attribués aux concurrents de la « Coupe des Pyrénées » dépassera 50.000 francs. Outre les prix auxquels ils auront droit,

BLOC-NOTES

LE BULLETIN DE MICHELIN

Nous présentons aujourd'hui au public un matériel perfectionné, grâce auquel le démontage et le remontage des pneus d'automobiles, même les plus récalcitrants, s'exécutent sans effort et sans crainte de blesser, ou de percer la chambre à air d'un coup de levier.

Ce matériel est contenu dans un petit sac en toile légère et se compose des outils suivants :

- 1° Un levier articulé (fig. 1).
- 2° Un levier à béquille (fig. 2).
- 3° Un levier fourche (fig. 3).
- 4° Une fausse valve (fig. 4).
- 5° Une notice très détaillée pour l'emploi de ces appareils.



L'équipe première du Madrid Football Club, champion d'Espagne 1905.

I. Le levier articulé. — Ce levier, représenté par la figure 1, se compose :

1° D'une pièce A recourbée, renforcée par une nervure et terminée par un crochet à l'une de ses extrémités.

2° D'une pièce B, en forme de chien de fusil, munie d'une molette et pouvant tourner autour d'une pièce tubulaire qui coulisse dans l'intérieur de la pièce A. Cette pièce tubulaire est rendue solidaire de la pièce A, au moyen de la vis moletée D. Elle porte trois ou-

vertures qui permettent de la fixer en trois points différents, et à chacune de ces ouvertures correspond un des chiffres 90, 105, 120, qui vient s'encadrer dans une petite fenêtre H, ménagée à cet effet dans la pièce A.

3° D'une pièce C, aplatie en forme de biseau à l'une de ses extrémités, et portant, à l'autre extrémité, une douille dans laquelle pénètre et se fixe, au moyen de la vis moletée E, la pièce tubulaire servant de support à la pièce B. Les deux vis moletées D et E sont réunies au moyen d'une petite chaînette de sûreté.

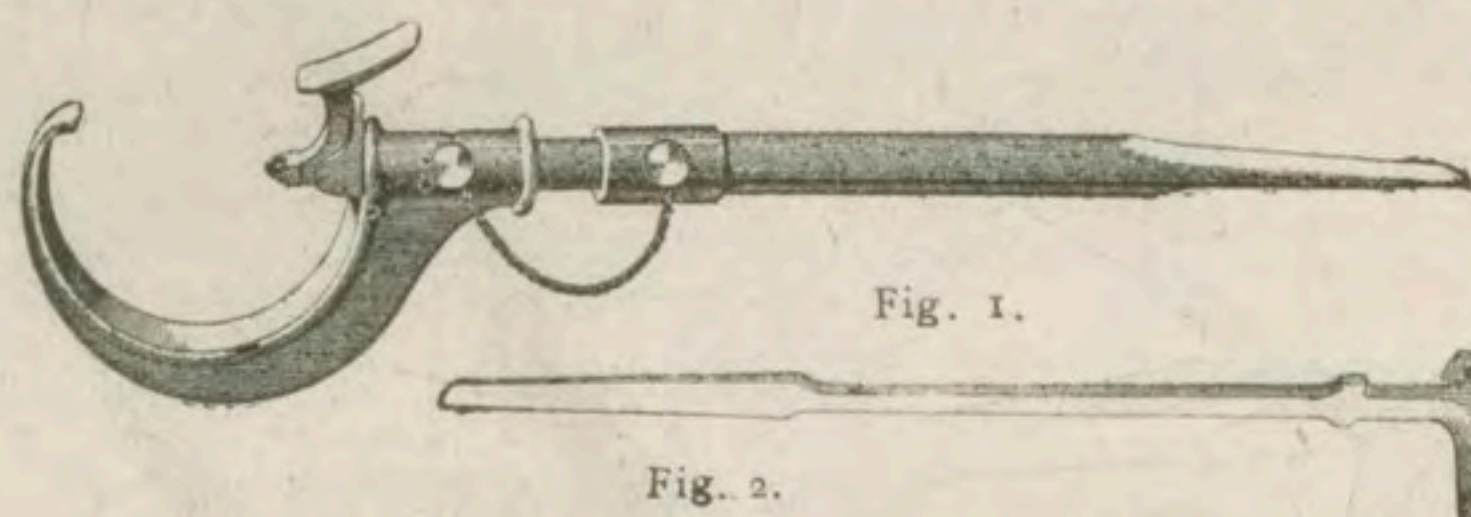


Fig. 1.

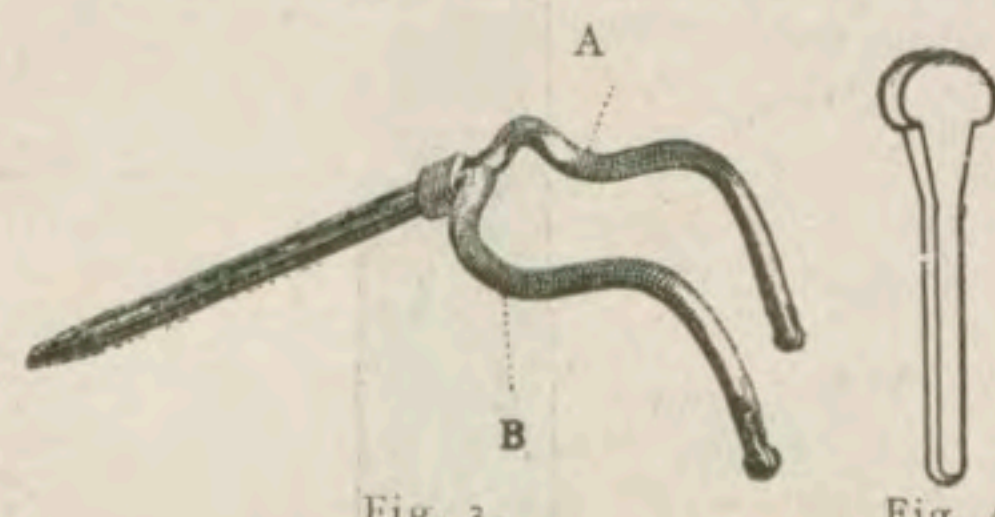


Fig. 2.



Fig. 3.

II. Le levier à béquille. — Ce levier (fig. 2) est aminci en biseau à une extrémité et porte, à l'autre extrémité, une sorte de béquille recourbée en forme de crochet.

III. Le levier fourche. — Ce levier (fig. 3) se compose de deux branches courbées, munies d'une molette, pour faciliter leur glissement. Chacune de ces branches porte une partie rentrante A et B. Le tout est réuni par un levier formant poignée. Cet appareil est déjà connu de la plupart des chauffeurs et a fait l'objet d'un de nos Bulletins.

IV. La fausse valve. — Cet outil (fig. 4) est en bois dur. Le corps a la même section qu'une valve de voiture et porte deux parties plates opposées, sur toute sa longueur. Il s'évase en cône vers le haut et est surmonté d'une partie plus large, en forme de bouton, pour en faciliter le maniement. Il a également fait l'objet d'un de nos Bulletins.

MICHELIN ET C^{ie}.

Les Appareils DEMARIA

FRÈRES

sont ceux qui donnent les meilleurs résultats

POUR

Photographier
Agrandir
& Projeter

Hors Concours,
Paris 1900
Grand Prix
St-Louis
1904

2, rue Alexandre-Parodi, PARIS

Salle d'Exposition : 21, rue des Pyramides

Appareils pliants CALEB, Jumelles CAPSA, etc.
DEMANDER LES CATALOGUES GRATUITS

PHYSIO-POCKET

LORNETTE PHOTOGRAPHIQUE

Appareil de précision de tout premier ordre

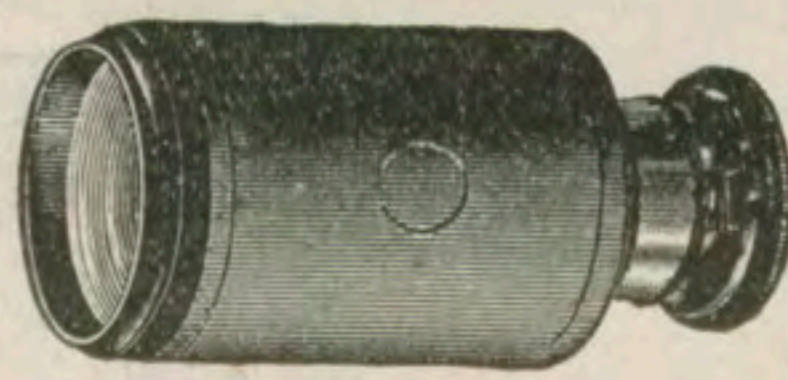
ENTIÈREMENT EN MÉTAL - FORMAT 45x6

Pose-Instantané — Vitesses variables — Mise au point automatique
Diaphragme — Viseur latéral à prisme — Viseur direct
Mise sur pied dans les deux sens

Le PHYSIO-POCKET complet dans un étui de Jumelle contenant 12 châssis à rideau, objectif anastigmat de COOKE.
Le même, av. objectif anastig. ZEISS et dispositif de diaphragme.

160 fr.

Maison du PHYSIOGRAPHE
220 fr. 2, boul. Bonne-Nouvelle, PARIS



La vraie Voiture de grand et petit Tourisme, c'est la

BERLIET

qui a eu, en 1904, un succès que tout le monde reconnaît,
et dont les modèles 1905 sont irréprochables

SIÈGE SOCIAL :

12, Chemin des Quatre-Maisons, LYON

H. TART & C^{ie}

Agent général pour Paris, 9, avenue Alphonse.

MATOLIN



Le "MATOLIN"

Nouvelle Peinture à l'eau,
hygiénique et lavable.

TOUT LE MONDE PEUT L'EMPLOYER — BON MARCHÉ INOUI

Le "MATOLIN" est fabriqué en 70 teintes différentes, pour travaux intérieurs ou extérieurs, et est plus artistique, plus décoratif et meilleur marché que les papiers peints. Pour l'employer il suffit d'y ajouter de l'eau et de l'appliquer avec une brosse ordinaire.

Ecrire, pour Echantillons gratuits, carte de références à :
CORNFORD & C^{ie}, 23, Cité Magenta, PARIS.

COMPTOIR BISONTIN

38, rue Ch. Rodier, DESANÇON (Doubs)



FABRIQUE D'HORLOGERIE EN TOUTS GENRES
Vente directe au particulier. — Expertise
Demandez le Catalogue illustré contenant
Chronomètres, Montres artistiques, Pendules,
Réveils, Bijouterie. — Maison de confiance

PAR LES CHALEURS

adopter le

Suspendeur Fixe-Chemise

Brev. s.g.d.g. HUE-HÉ

Il remplace avec avantage et économie tous les appareils spéciaux. Il évite le froissement de la chemise et empêche le dos de remonter. Il est indispensable à tous et très indiqué à l'usage des sports.

Gros : A. HUET, 76, rue Lauriston, Paris (XVI^e)

Notice sur demande.

Se trouve dans toutes les bonnes maisons.

A vendre à l'am. en bloc ou p. lots SUPERBE FORÊT DE HUZ
et ferme y atten. (anc. dom. de Fitz-James). 1.324 hect. encl. forêt Etat, 3 kilom. Clermont (Oise). 1 h Paris-Nord. Chasse magn. S'ad. M^{re} BERNHEIM, 23, r. Arcade, Paris.

ÉLIMINATION RAPIDE et SURE de toute trace d'HYPOSULFITE de SOUDE des PLAQUES et PAPIERS PHOTOGRAPHIQUES par

"Le Boroxylithe"

LAVAGE PARFAIT OBTENU EN 10 MINUTES

Le flacon de 50 gr. pour 10 litres d'Éliminateur : 1 fr

Franco 1 fr. 20 en timbres-poste.

113, Rue Cardinet — PARIS, 17^e

MOTO

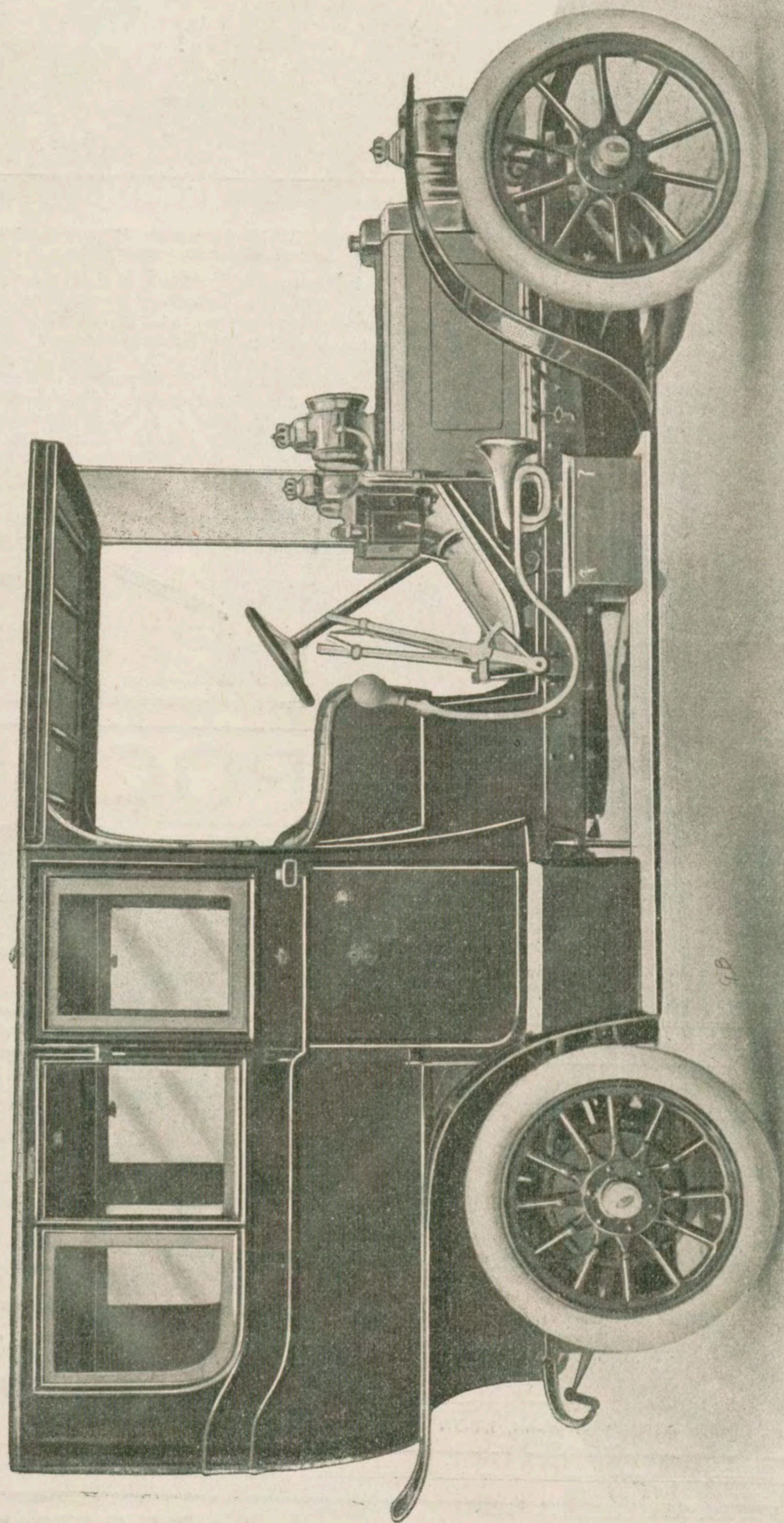
NAPHTA

BANDAGES-ORTHOPÉDIE Schaefer,
17, Rue Soufflot, près du Panthéon.

SOUPLESSE · DURÉE · SÉCURITÉ
PNEUMATIQUE
SIMPLEX-PETER
SANS TALONS à CABLES
GARANTI 4.000 kilom.
107, rue de Courcelles
Trés. Téléphone 546-60.

Compagnie Belge de Construction d'Automobiles

USINE PIPE & BRUXELLES



VOITURE PIPE 18/28 HP, LIVRÉE A S. A. R. Mgr LE PRINCE ALBERT DE BELGIQUE

DEMANDEZ

dans toutes les bonnes maisons de fournitures photographiques

LES

PLAQUES EASTMAN.

ELLES SONT SANS RIVALES !



Énumération de leurs principales qualités :

- SENSIBILITÉ EXTRA-RAPIDE
- RÉGULARITÉ DES ÉMULSIONS
- LATITUDE DANS LE TEMPS DE POSE
- CONDUITE FACILE DU DÉVELOPPEMENT
- TRANSPARENCE DU NÉGATIF
- COUPE RÉGULIÈRE DES VERRES
- FACILITÉ POUR L'AGRANDISSEMENT
- FINESSE ET DOUCEUR DE L'IMAGE
- ABSENCE DE GRAIN ET DE VOILE, ETC.

PRIX :

6 1/2 x 9	9 x 12	13 x 18	18 x 24
1.00	2.20	3.50	6.80

(Notice spéciale envoyée gratuitement)

CONCOURS KODAK

10.000 fr. de prix

Conditions envoyées gratuitement

EASTMAN KODAK

PARIS 5, avenue de l'Opéra
LYON 26 et 28, rue de la République

Suspension Lorenc

pour Cycles et Motocycles
Breveté S.G.D.G. en France et à l'Étranger.

Ménage le pneu
Ménage la fourche
Augmente la vitesse
Supprime les trépidations

Em. CHENAL
Concessionnaire
43, avenue de l'Observatoire
PARIS (V^e)

La Mignonne

JUMELLE PLIANTE A CHAMBRE NOIRE



Exiger la marque de fabrique sur le bouton :
LA MIGNONNE
Patent brevetée S.G.D.G.

En vente chez tous les Opticiens

Prix : 26 fr. 50
L. PETIT, fabricant, 12, rue Barquette, PARIS
Téléphone : 292-63

Officiers Ministériels

Etude de M^e HENRY CROCTAINE, docteur en droit, avoué à Nancy,
Place de la Carrière, 21 et 26, Grande Rue
(successeur de M^e Manginot).

VENTE DE BIENS AUX ENCHÈRES PUBLIQUES
Le vendredi 7 juillet 1905, à 9 heures du matin, au Palais de Justice de Nancy, il sera procédé à la vente aux enchères publiques, à l'extinction des feux, aux plus offrants et derniers enchérisseurs. En un Lot :
D'une propriété sise à PONT-A-MOUSSON (près la gare) connue sous le nom de

COUVENT DE LA NATIVITÉ
comprenant d'importants bâtiments d'habitation, avec dépendances, cours et jardin potager, entourés de murs, d'un seul tenant, d'une superficie totale de 13.400 mètres.

Mise à prix : 50.000 francs.

Les frais pour parvenir à la vente, payables en déduction. Les enchères ne seront reçues que par ministère d'avoués.

S'adresser, pour tous renseignements :

A M^e CROCTAINE, place de la Carrière, 21, avoué poursuivant, au greffe du Tribunal Civil de Nancy, pour prendre communication du cahier des charges ; à M. Sempé, administrateur judiciaire, demeurant à Versailles, rue Hoche, n° 16 ; à M^e Paul Meunier, avoué à Versailles, 19, rue des Réservoirs, et sur place pour visiter.

L'avoué poursuivant : CROCTAINE.

DOMAINE de Bourgfontaine (ancien monastère en bon état), enclavé dans forêt de Villers-Cotterets, ferme. Contenance : 135 hectares, dont 75 enclos. Culture parfait état, à 5 kilomètres gare.

RUINES pittoresques. A adj. Palais Justice, Paris, le 1^{er} juillet 1905, 2 h. M. à p. 150.000 fr. S'ad. M^e CASTAIGNET, av., 6, place-Madeleine, Paris.

VENTE AU PALAIS de Justice, à Paris, le 28 juin 1905, à 2 heures.

1^{re} MAISON ET DÉPENDANCES A VILLEJUIF
Grande Rue, n° 21. Mise à prix : 5 000 francs.

2^{de} 17 ARES 47 CENTIARES de TERRE, terroir de Villejuif, lieu dit Les Platras. Mise à prix : 500 francs.

3^{de} 29 ares, 86 centiars de terre, sis terroir de Thiais lieu dit le Haut-Marin. Mise à prix : 800 francs.

S'adresser à :
M^e BRIQUET, avoué à Paris, rue de Rivoli, 82, et
M^e Ballu, notaire à Vitry-sur-Seine (Seine).

BEAU DOMAINE à VEMARS (S.-et-O.), 26 kil. de Paris, compr. Gde maison de maître, parc 10 h. clos, bois 11 hect. et ferme de 158 h. louée net 17.400 fr. Belle chasse. A vend. à l'amiable. S'adresser à M^e DANGER, notaire à Louvres.

NEUILLY 2 MAISONS avec jardins, Boulev. Bineau 59 et 59 bis et Boulev. d'Inkermann. Fac. réunion. M. à p. 25.000 et 50.000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 4 juillet. S'ad. aux not. M^{es} Cocteau et Bossy, 11, rue des Pyramides, Paris.

Propriété **R. PAPILLON** 16. Rev. br. 6 100 fr. à Paris. Mise à prix 50 000 fr. A adj. sur 1 ench. Ch. Not. Paris, le 27 juin 1905. S'ad. aux not. : M^{es} Brécheux et PHILIPPOT, à Paris, 10, rue Saint-Antoine, dépositaire de l'enchère.

A vend. Orne, à 4 kil. Ferté-Bernard, 3 h. de Paris. EAU et dép. 3 fermes, bois, herb., chasse, pêche. 200 h. seul tenant. Rev. 11.000 fr. M^e PETIDY, not., Cedon ou Maricourt, 57, rue Mathurins.

Maison **29, AV. RAPP** C^e 327^m35 env. Rev. br. à Paris 23.350 f. M. à p. 250.000 f. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 27 juin 1905. S'ad. aux not. M^{es} Blanchet et MASSION, 58, Bd Haussmann.

RUE BELFORT 20. C^e 290^m. R. br. 8.825 f. M. à p. 80.000 fr. A adj. Ch. Not. Paris, le 4 juillet. S'ad. not. M^{es} Braun, au Parc Saint-Maur, et BREUILAUD, 333, rue Saint-Martin, Paris, dép. ench.

à Paris, r. Dussoubs, 32. Cont. 606 m. Rev. br. 15.001 fr. M. à p. 175.000 f. Adj. s. 1 ench. Ch. Not. 27 juin. M^e BOULLAIRE, not., 5, quai Voltaire.

VENTE au Palais à Paris, le samedi 8 juillet 1905, à 2 heures.

1^{er} DOMAINE commune de Montbizot et Saint-Jean-d'Assé (Sarthe).

2^{de} PRE, sis commune de Montbizot.

Mises à prix : 280.000 francs et 8 600 francs. S'adresser à M^e NORGEOT, avoué à Paris, 64, rue Tiquetonne ; M^{es} Pelletier et Leboucq, avoués ; M^{es} Laurent et Mouchet, notaires à Paris.

RUEIL Prop. de Camp. av. de Paris, 127. Parc de la Malmaison. C^e 2 559^m. Louée 3 000 f. M. à p. 40 000 f. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, 27 juin. S'ad. aux not. : M^{es} E. Lefebvre, bd Haussmann, 69, et MAHOT DE LA QUÉRANTONNAIS, 14, rue des Pyramides, dép. de l'ench.

2 Maisons. 1^{re} R. St-Louis-en-l'Île, 20, et r. Breton-villiers, 6. Rev. br. 4.260 et 8 900 f. M. à p. 30.000 et 70.000 fr. Adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, 27 juin. S'ad. aux not. M^{es} Boullaire et COTELLE, 25, Bd Beaumarchais.

MAISON à Paris, boul. Beaumarchais, 51, et rue des Tournelles, 62. Cont. 387 m. R. br. 19 211 fr. M. à p. 200.000 f. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, 4 juillet. S'ad. M^e VINGTAIN, not., 26, av. de la Grande-Armée.

SERRES (S.-et-O.). Propriété, rue de Brancas, 110. C^e 9.640 m env. M. à p. 100 000 fr. A adj. sur 1 ench. Ch. des Not. Paris, le 4 juillet 1905. S'ad. à M^e PANHARD, not., à Paris, 4, rue de Rougemont.

Lire MUSICA

Automobiles Decauville

VOITURES A 2

ET A

4 CYLINDRES

de 12 à 60 HP

OMNIBUS

MOTEURS POUR

CANOTS

AUTOMOBILES

CHASSIS

BLINDÉS

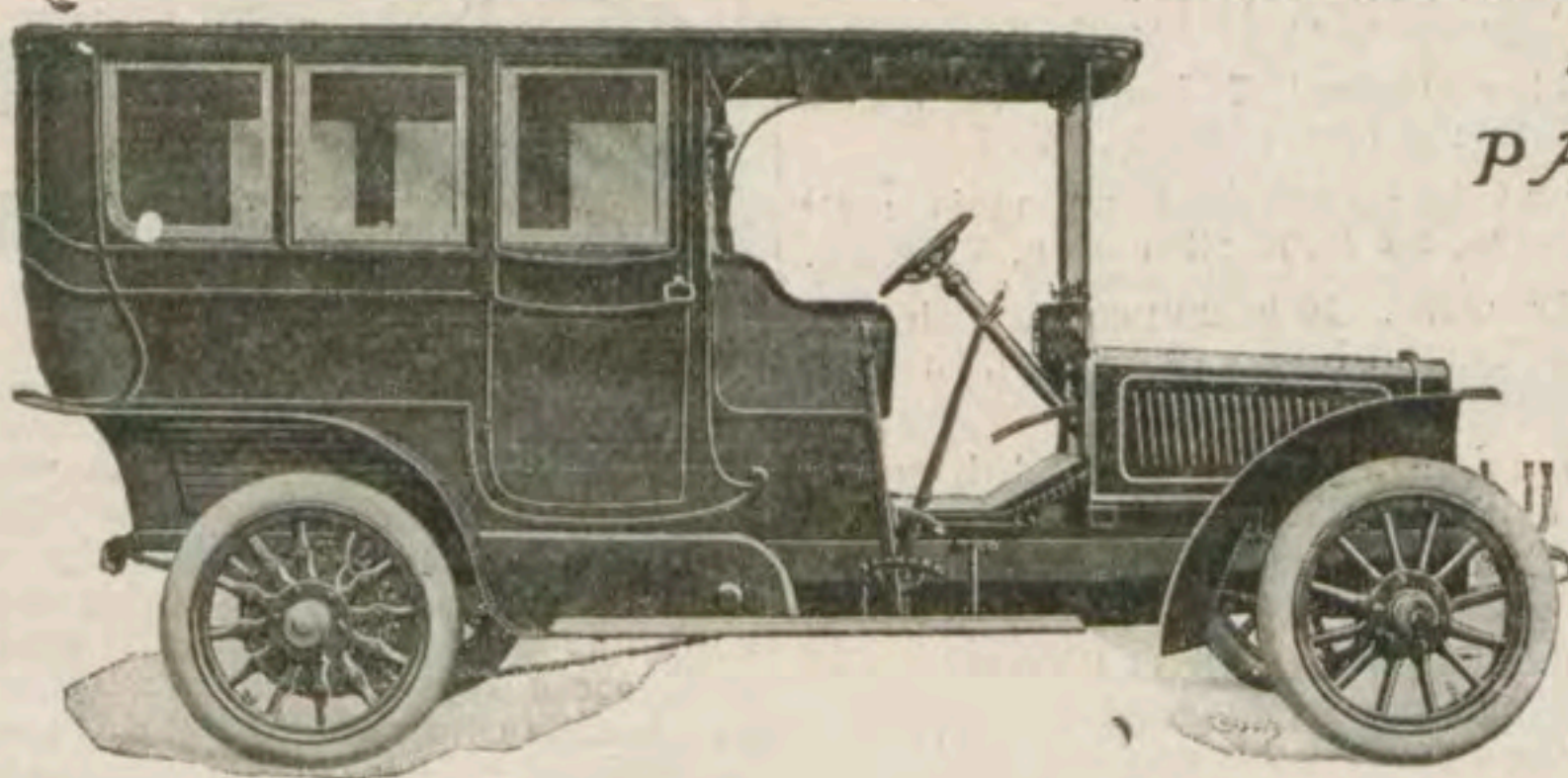
brevetés

CHEMINS-DE FER

fixes et portatifs

AUTOMOTRICES

sur rails

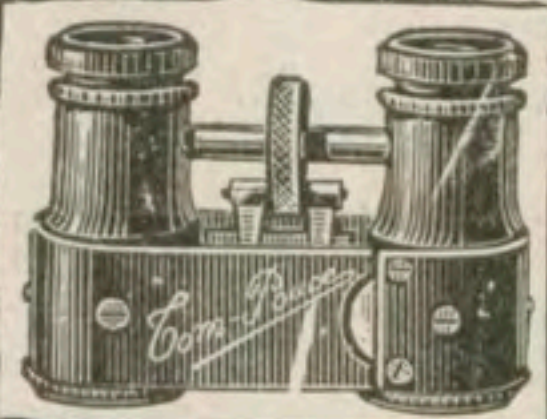


BERLINE DE VOYAGE

13, Boulevard
Malesherbes
PARIS

TÉLÉPHONE 119-30

USINES
A CORBEIL
(S.-&-O.)



A 20 kilom.
On voit

n'importe quel objet avec la
JUMELLE TOM-POUCE

INVENTÉE ET CONSTRUITE

par l'Ingénieur **BALBRECK**

137, Rue de Vaugirard -- PARIS

POIDS AVEC ÉTUI : 130 grammes

Prix : 30 fr. — Frais de poste et d'emballage : 75 cent.
BREVETÉE EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

DÉPÔTS DE VENTE : **DUVELLEROY**, Éventailiste
35, Boul^d des Capucines et 17, Passage des Panoramas.

Eau de Cologne Téléph. 245-72
POUR CYCLISTES

CYCLISTES, prévenez les refroidissements, fortifiez vos muscles par l'Eau de Cologne, revulsif et hygiénique préparée par la Compagnie des Parfums Orientaux

PARIS - 76, Rue Taithout, 76 - PARIS

POUR REUSSIR EN PHOTOGRAPHIE EMPLOYEZ :
PLAQUES et PAPIERS AS de TREFLE
Usine à S^t Maur (Seine) **E. GRIESHABER & C^o** 10, Rue du Trésor, PARIS.

La Bourse des Sports

- 1° Petites annonces non commerciales, la ligne de 36 lettres. ... 1 fr. »
 2° Petites annonces commerciales, la ligne de 36 lettres. ... 1 fr. 50
 3° Petites annonces illustrées. Forfait comprenant la confection du cliché-simili et un emplacement total d'une hauteur de 4 centimètres. 20 fr. »

Nous ne saurions trop recommander à nos lecteurs désireux d'acheter, vendre ou échanger tout article sportif, d'avoir recours à notre "Bourse des Sports", lue par les 200.000 lecteurs de la Vie au Grand Air. On est presque sûr de trouver acquéreur pour un objet d'occasion en l'annonçant dans la "Bourse des Sports".

Assurances Sportives

Les Assurances Spéciales, 20, rue Taitbout, Paris. Téléphone : 283-41.

L'assurance contre les accidents, pour être bien faite, c'est-à-dire pour donner à ceux qui la contractent pleine et entière garantie, doit être faite avec beaucoup de soins, et demande le concours de spécialistes rompus à la confection des contrats qui constituent cette garantie.

Qu'il s'agisse d'assurances automobiles, de chevaux et voitures, ou d'assurances individuelles, la police souscrite ne vaut que par les clauses y inscrites, clauses qui varient à l'infini suivant les cas.

Les Assurances Spéciales, 20, rue Taitbout, à Paris, se chargent de toutes les assurances en général, et tout particulièrement des assurances sportives pour lesquelles elles se sont spécialisées.

Tous les sportsmen qui voudront être bien assurés et ne pas payer des primes exagérées feront donc bien de s'adresser aux Assurances Spéciales, 20, rue Taitbout, Paris, qui leur donneront toute satisfaction. Sur demande, les Assurances Spéciales envoient donner verbalement toutes les explications utiles.

Pour donner rendez-vous, écrire ou téléphoner n° 283-41. (2427)

Automobiles

Rochet-Schneider 24 et 35 HP, modèle 1905, livraison février, mars, avril, etc.

Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison Maurice Outhenin-Chalandre, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine; la maison de confiance par excellence.

Catalogue et renseignements franco sur demande.

Renault frères 20, 14 et 10 HP, modèle 1905, livraison janvier, février, mars, etc.

Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison Maurice Outhenin-Chalandre, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine; la maison de confiance par excellence.

Catalogue et renseignements franco sur demande.

Panhard et Levassor 10, 15, 18, 24, 35 et 50 HP, 1905, livraison de suite ou à bref délai, avec ou sans carrosserie.

Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison Maurice Outhenin-Chalandre, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine; la maison de confiance par excellence.

Catalogue et renseignements sur demande. (2428)

Garage central, 4, rue Buffault (faubourg Montmartre). Tél. 307-52. (2429)

L'Auto-Palace, 77 bis, avenue de la Grande-Armée, téléphone 524-27, à livrer de suite landaulet Mors, 14 HP, 1905, carrosserie Labourdette de grand luxe. (2430)

Expert en automobiles. N'achetez pas de voitures d'occasion sans les faire examiner par Goujon, constructeur-mécanicien, 53, rue Borghèse, Neuilly-sur-Seine.

25 Ch. Tonn. roi des Belges, gros pneu, état de neuf, 12.500 fr. Goujon, même adresse. (2431)

Motocyclette Clément, 1 ch. 1/4, état neuf, essai à volonté, 300 fr. Humbert, 27, rue Magenta, Pantin. (2432)

1 Moto, moteur Minerve, 3 ch. 1/2, marche parfaite, à v. 700 fr. Jubin, Pont-de-Roide. (2433)

Bicyclettes

2 belles bicyclettes, homme et dame, r. lib., à v. bas prix, occ. rare. Concierge, 14, rue d'Amsterdam. (2434)

Chiens

Chiens de garde, de chasse, de luxe, d'appart. Ravry, 4, rue de l'Etoile, Paris. (2435) (*)

Collections

Col. complète Vie au Grand Air à céder pour 120 Richard, 100, r. de Belleville. (2436)

Demandes d'Emplois

Jeune homme, 24 ans, pour se créer situation, cherche emploi dans maison commerce sérieuse, auto, caoutchouc ou autre. N'exige pas d'appointements au début. Ecrire P. S. 13 Bureau 74. (2437)

Divers

Moustiques. Le seul produit supprimant instantanément toutes les douleurs de piqûres d'insectes est le Moustikol. Prix : 1 fr. 50. Magasin du Bon Marché, pharmacies, parfumeries. Dépôt : Piot-Lemoine, 28, rue Sainte-Croix-Brettonnerie, Paris. (2438)

On demande à acheter 2 tables de Poker d'occasion. Ecrire P. L., 9, Av. de l'Opéra. (2439)

Musique.

Musiciens. Méthode italienne adoptée par les grands musiciens de violon, harpe, piano pour obtenir un mécanisme parfait, agilité, souplesse. A domicile et par correspondance. Un mois de ce traitement suffit pour obtenir un bon résultat. Ménini, 48, rue de Moscou, Lundi, mercredi, vendredi, de 3 à 6. Leçons piano, violon. (2440) (*)

Voyages

Agence Lubin, 36, boul. Haussmann, Paris. Excursions organisées Laes Italiens, Belgique, bords Rhin, Suède, Cap Nord, Norvège. Renseignements, Programme franco. Croisière au Spitzberg. Départ de Paris le 3 août 1905. Renseignements et programmes franco. (2441) (*)

CHEMINS DE FER DE L'OUEST

PARIS A LONDRES

VIA ROUEN, DIEPPE ET NEWHAVEN

par la gare SAINT-LAZARE

Services rapides de jour et de nuit tous les jours (Dimanches et fêtes compris) et toute l'année. Trajet de jour en 8 h 1/2 (1^{re} et 2^e classes seulement).

GRANDE ECONOMIE

Billets simples, valables pendant 7 jours : 1^{re} classe 48 fr. 25 ; 2^e classe, 35 fr. ; 3^e classe, 23 fr. 25.

Billets d'aller et retour valables pendant un mois : 1^{re} classe, 82 fr. 75 ; 2^e classe, 58 fr. 75 ; 3^e classe, 41 fr. 50.

Départ de Paris-Saint-Lazare, 10 h. 20 matin, 9 h. 30 soir ; arrivée à Londres (London-Bridge, Victoria), 7 h. soir, 7 h. 30 matin.

Départs de Londres (London-Bridge, Victoria), 10 h. matin, 9 h. 10 soir ; arrivées à Paris-Saint-Lazare, 6 h. 40 soir, 7 h. 5 matin.

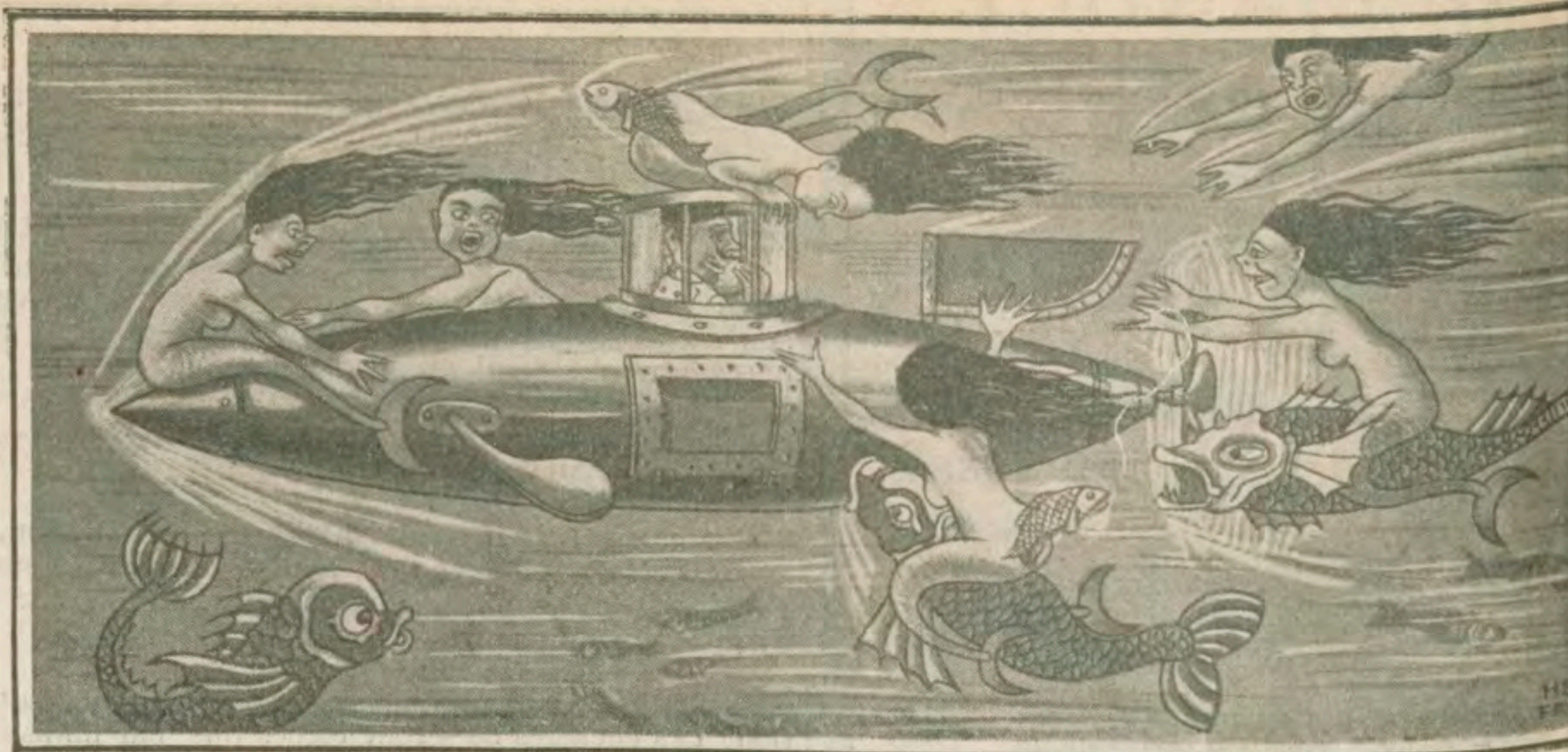
Les trains du service de jour entre Paris et Dieppe et vice-versa comportent des voitures de 1^{re} et de 2^e classe à couloir avec w.c. et toilette ainsi qu'un wagon-restaurant; ceux du service de nuit comportent des voitures à couloir des trois classes avec w.c. et toilette. La voiture de 1^{re} classe à couloir des trains de nuit comporte des compartiments à couchettes (supplément de 5 fr. par place). Les couchettes peuvent être retenues à l'avance aux gares de Paris et de Dieppe moyennant une surtaxe de 1 fr. par couchette.

La Compagnie de l'Ouest envoie franco, sur demande affranchie, un bulletin spécial du service de Paris à Londres.

MÉNAGÈRES

qui voulez faire et réussir vos conserves de fruits, légumes, viandes, lait, confitures, demandez le Traité de Fabrication de Conserves de Louis BOUILLET. Franco par poste contre 0 fr. 65 à MM. Weissenthanner et Cie, 8, rue Voltaire, à Montreuil-sous-Bois.

Navigation sous-marine



Don Juan et les Naïades.

(Schnaufferl, Munich.)



Grand Établi. de Pisciculture

Ch. Sageret

2, boulevard Diderot, Paris

Fournisseur de la Ville de Paris et de plusieurs Sociétés de pêche. Grand choix de poissons de toutes espèces pour repeuplement. Spécialités d'œufs et alevins de truites et saumons.

Il est répondu à toutes demandes affranchies par retour du courrier.



Pistolet Flobert de précision

nickelé, extracteur automatique. Chacun l'aura en poche, 3^{fr} 95.

Les 50 balles 1^{er} port 25.

s'allumant par le bas, le tabac brûle au fond sur un grillage, il est fumé naturel sans nicotine ni perte de tabac au fond. 2^{fr}.

VICTORIN, 280, rue Saint-Honoré, Paris. Envoi 1^{er} c. mandat.

INGÉNIEUR POSSÉDANT USINE

réalisant 60.000 francs de bénéfices nets par an, voudrait associé ou commanditaire avec 100 à 150.000 francs pour le seconder et étendre ses affaires: Plusieurs brevets en exploitation. Grand avenir assuré.

DAGORY, ET DE BILLY, 13, boulevard Saint-Denis, PARIS

CAMIONNAGE à céder. Traités avec l'Etat, la Guerre, les Finances, les Tabacs, plusieurs grosses maisons de la place, correspondance de chemin de fer.

Bénéfices nets : 30.000 francs par an.

35 chevaux et tout le matériel.

On traitera avec 40.000 francs ou garanties.

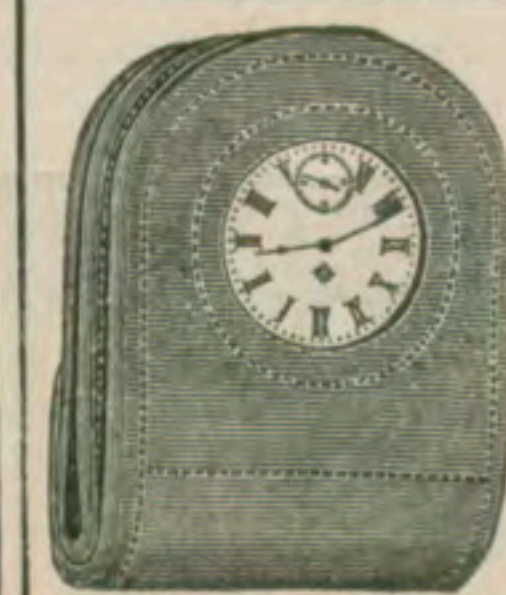
On peut faire gérer.

DAGORY, 13, boulevard Saint-Denis, PARIS



NOUVEAU BANDAGE

BREVETÉ S.G.D.G. Accepté à la Société de Chirurgie de Paris. Le seul recommandé par tous les médecins et chirurgiens. Cet appareil en forme d'arbalète est invisible sur le corps, supprime le ressort du dos et le sous-cuisse. Le malade peut se livrer à tous les travaux sans éprouver de gêne. Par sa pression constante, il fait disparaître la hernie et mène à la guérison. Méfiez-vous des contrefaçons et n'achetez pas de bandage sans vous en faire garantir la contenance. Envoi du catalogue. MEYRIGNAC, fabricant, 229, Rue Saint-Honoré, Paris.



Orfèvrerie massive

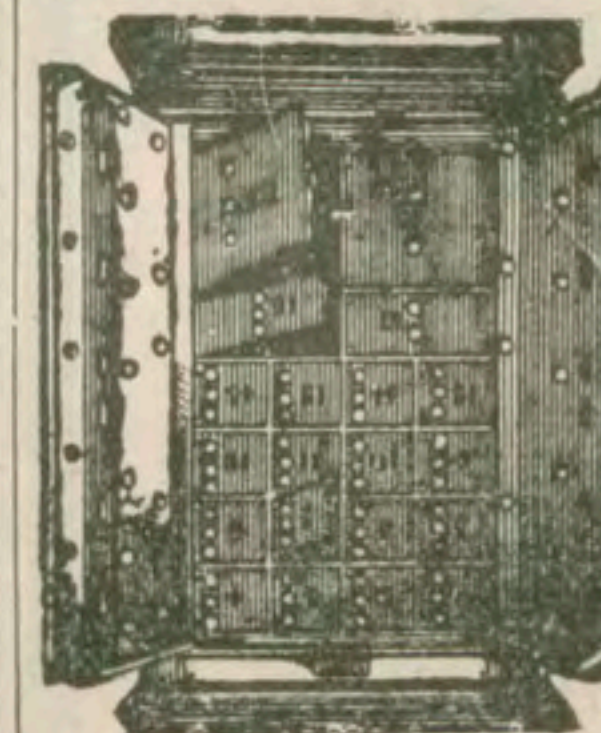
et plaquée

Costellerie anglaise

SPECIALITÉ DE BIBELOTS DE TABLE EN ARGENT ANGLAIS ET CRISTAUX MONTÉS

E.-J. Bliss & Co

43, boulevard Haussmann, Paris



COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE

Capital : 150 millions de francs

Siège social : 14, Rue Bergère

Succursale : 2, Place de l'Opéra

Location de Coffres-forts

CASES dep. 5 fr. par mois

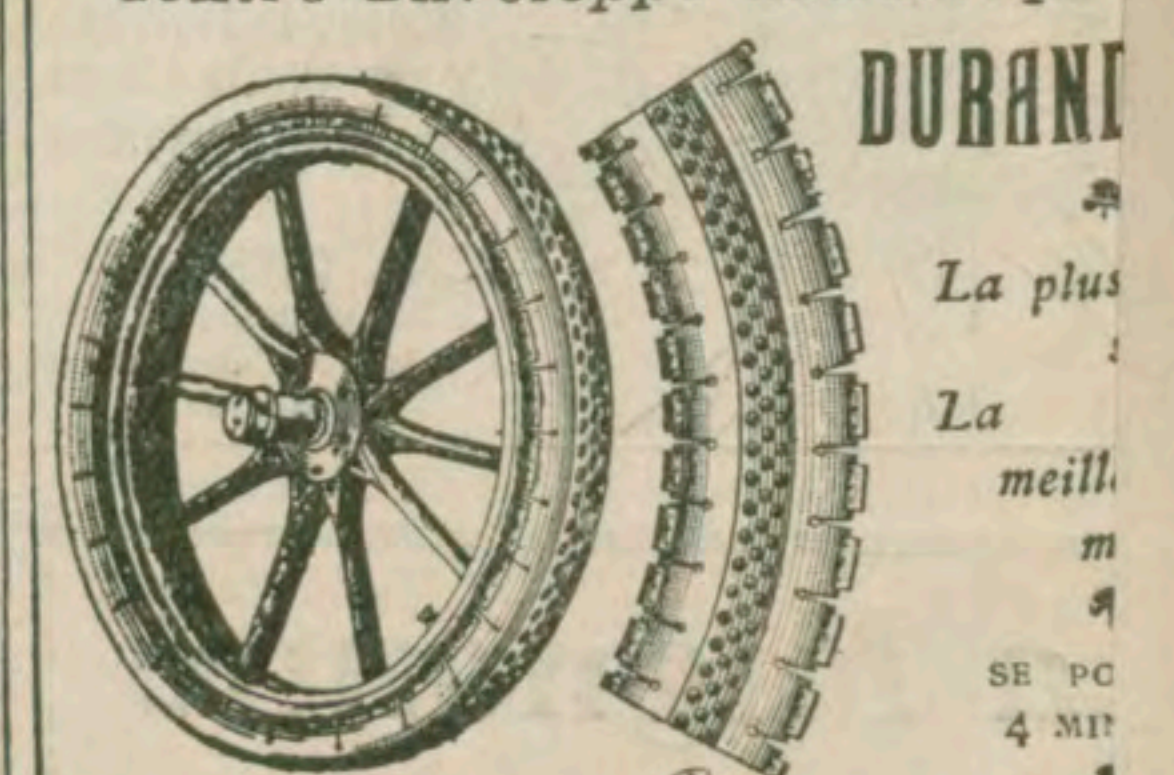
GRAND COMPTOIR SYNDICAL DES MONTRES extra-plates de BESANCON C^o CHRONOMETRE "LE ROYAL" Envoi à l'essai de MONTRES PLATES, CHRONOMETRE à ancre non magnétique. Boîte Acier 25^{fr}; Vieux Argent 30^{fr}; Argent 35^{fr}; Boîte Plaque Or à 60 gr. 55 fr.; Tout Or 136 fr. GARANTIE 10 ANS Chiffres PLAQUE-OR ou relief fixé sur la boîte GRATUITEMENT

Pneumatiques-cuir

Samsco Breveté S.G.D.G. Antidérapant imperforant aussi bons pour la ville que pour la ville 10, rue François PARIS Adr. Télég. Pneum. Maisons à Berlin, Bost, Bruxelles, Chicago, Gen, Londres, New-York, Vie

SUSPENSOIR MILLE élastique sans sous-cuisses, 2 fr. pour VARICOÈLES, HYDROÈLES, CAV BANDAGES CURATIFS, BAS-VA LE GONIDEG, 13, Rue Etienne-Marcel

Contre-Enveloppe antidérapant



La DURANDAL, 7, r. Rochebrune, Usines à LECLUSE (Nord).

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CYCLES "ST" 114, Rue Michel-Bizot, Paris DEMANDEZ LE Catalogue N°3 Machines à coudre et cycles Livrés directement de l'usine AVEC LONG C